

35C 40C 45C 50C 60C 70C

Motor						
Marca	Lombardini			Detroit Diesel (VM)		
Modelo	LDW 1503 B5	LDW 1603G	LDW 2204G	D703 E2	D703 T E2	D 754 E2
Potência nominal, 97/68 EC (kW/CV)	24,6/33	28,3/38	33,5/45	36,5/49	43,2/58	70
Potência nominal ECE-R24 (kW/CV)	24/33	27/36	32/44	35/48	43/58	68/50
Regime nominal (rpm)	2800			2600		
Binário máximo (Nm)	93,5	104	130	145	197	211
Regime do motor com binário máximo (rpm)	2000	1650	1600	1200	1400	
Reserva de binário (%)	0,2			14	0,2	
Consumo específico óptimo de combustível (g/kW/h)	275	278	275	262	258	250
Cilindrada (cm³)	1650		2199	2082		2970
Nº de cilindros - Turbo	3		4	3	3 turbo	
Diâmetro / Percurso (mm)	88/90.4			94/100	94/100	94/107
Sistema de refrigeração	Água					
Diâmetro do ventilador (mm)	350			400		
Transmissão do ventilador	Fixa por correias					

Sistema de injeção					
Tipo de bomba de injeção	3 bombas individuais		4 bombas individuais	3 bombas individuais	1 bomba rotativa
Tipo de injeção	Indirecta			Directa	
Bomba injectora de combustível	Lombardini			Bosch	
Filtro de ar, tipo	Seco				

Sistema eléctrico					
Alternador (A)	45			55	
Bateria (Ah)	74			80	80
Motor de arranque (kW)	2,2			1,8	2,2
Tomada de corrente externa (A)	15				

Embraiagem	
Tipo	Disco seco
Accionamento	Mecânico
Diâmetro dos discos (mm)	229
Nº de discos	1

Transmissão		
Tipo	Sincronizada	Dual Power
Nº de velocidades (avanço/retrocesso)	12+12+4	16-8 / 8-8
Intervalo de velocidade de avance (km/h)	0,7/30,6	1,3-30,7 / 1,2-28,9

Reduções finais	
Tipo	Em cascata

Bloqueio do diferencial		
Tipo	Traseiro	
Bloqueio do diferencial	Mecânico	
Accionamento	Hidráulico	Mecânico

Eixo dianteiro-DT				
DT	Standard			Estandar
Bloqueio do diferencial	-			-
Oscilação do eixo (°)	15			12
Raio de viragem DT desconectada, sem travões (mm)	2250	2450	2750	2950
Raio de viragem DT conectada, sem travões (mm)	2550	2750	3450	3500
Raio de viragem DT desconectada, com travões (mm)	2100	2300	1700	2950

Tomada de força traseira				
Embraiagem TDF	Independente seca			
Versões TDF				
540/1000 rpm	Standard		-	
540/540E rpm	-		Standard	
Sincronizada com o avanço	Standard			
Regime do motor a regime nominal da TDF				
540/1000 rpm	2520/2620		-	
540/540E rpm	-		2430/1874	
Direcção				
Tipo	Hidrostática			
Travões				
Travão tipo	Discos húmidos			
Accionamento	Hidráulico		Mecânico	
Sistema hidráulico				
Tipo de sistema	Centro aberto			
Capacidade máxima da bomba (l/min)	33		39	
Pressão máxima de trabalho (bar)	150		180	
Engate de três pontos				
Categoria	I-IN		I-II	
Tensores laterais	Standard			
Capacidade de elevação				
Máx. capacidade de elevação nos pontos do engate (kg)	1400		2300	
610 mm atrás dos pontos do engate com chassis OCDE (kg)	1000		1450	
Sistema de sensibilidade				
Tipo	Terceiro ponto			
Modos de controlo	Mecânico			
Válvulas de telecomando				
Tipo	Simplex e duplo efeito			
Caudal (l/min)	40			
Regulador de caudal	-			
Acoplamentos	Rápido			
Nº máximo VMD	3		2 3	
Capacidades				
Óleo do motor (l)	4		5	
Sistema de refrigeração do motor (l)	6		9	
Óleo da transmissão e hidráulico (l)	24		35	
Depósito de combustível (l)	40		50	
Cargas do eixo e peso máximo permitido do tractor				
Dianteiro (kg)	310/1100		320/1100 1100 1300	
Traseiro (kg)	790/1650		1950 2500	
Total (kg)	2300/2500		2500 3050 3500	
PMR (tractor + reboque) (t)	-		6 -	
Pesos				
Dianteiro (kg)	605		920 830 930	
Traseiro (kg)	915		665 1070 1120	
Total (kg)	1520		1585 1900 2050	
Máximas cargas verticais estáticas				
Engate reboque na posição mais elevada (kg)	500		440 680	

Contrapesos dianteiros	
Número máximo de contrapesos	5
Peso dos contrapesos (kg)	20

Contrapesos traseiros		
Máxima lastragem (kg)	80	140

Pneus					
Dianteiros	200/70/16	240/40/16	240/70R-16	240/70/16	260/70-16
Traseiros	320/70R-24				360/70-24
Dianteiros (opção 1)	11,00/65-12		–	11,00/65-12	–
Traseiros (opção 1)	360/70R20		–	360/70R20	–
Dianteiros (opção 2)	11,00/65-12		–	11,00/65-12	–
Traseiros (opção 2)	380/70/20		–	380/70/20	–