

Milénio Milénio Milénio Milénio
 20 A 30 A 50 A 70 A

Motor				
Marca	Lombardini		Detroit Diesel (VM)	
Modelo	12LD 475/2	9LD 626/2	D703 E2	D703 TE1
Potência máxima, 97/68 EC (kW/CV)	16,4/22	19,4/25	36,5/49	50,7/68
Regime nominal (rpm)	3000	2800	2600	
Binário máximo (Nm)	55	67	145	220
Regime do motor com binário máximo (rpm)	2200	2000	1200	1400
Reserva de binário (%)	19	15	14	20
Cilindrada (cm³)	954	1248	2082	2081
Nº de cilindros - Turbo	2		3	3 - Turbo
Diâmetro / Curso (mm)	75/90	95/88	94/100	
Sistema de refrigeração	Ar		Água	
Diâmetro da ventoinha (mm)	-		400	380
Transmissão da ventoinha	Fixa por correias			

Tema de injeção		
Tipo de bomba de injeção	2 bombas individuais	3 bombas individuais
Tipo de injeção	Directa	
Filtro de ar, tipo	Seco	

Tema eléctrico	
Alternador (A)	55
Bateria (Ah)	92
Motor de arranque (kW)	2,2
Tomada de corrente externa (A)	15

Embraiagem		
Tipo	Disco seco	
Accionamento	Mecânico	Hidráulico
Diâmetro dos discos (mm)	185	216 230

Transmissão		
Tipo	Não Sincronizada	Sincronizada
Nº de velocidades (avanço/retrocesso)	6\3	12\4
Intervalo de velocidade de avanço (km/h)	1,3-28	0,7-27,6
Reduções finais	Coroa e pinhão	

Bloqueio do diferencial	
Tipo	Dianteiro-traseiro
Bloqueio	Mecânico
Accionamento	Mecânico

Milénio	Milénio	Milénio	Milénio
45 R	50 R	70 R	70 RR

Motor			
Marca	Lombardini	Detroit Diesel (VM)	
Modelo	CHD 1603	D 703 E2	D703 TE1 D703 TE1
Potência máxima, 97/68 EC (kW/CV)	26,1/35	36,5/49	50,7/68
Regime nominal (rpm)	2800	2600	
Binário máximo (Nm)	95	145	220
Regime do motor com binário máximo (rpm)	1800	1200	1400
Reserva de binário (%)	23	14	20
Cilindrada (cm³)	1551	2082	2081
Nº de cilindros - Turbo	3		3 - Turbo
Diâmetro / Curso (mm)	88/85	94/100	
Sistema de refrigeração	Água		
Diâmetro da ventoinha (mm)	350	400	380
Transmissão da ventoinha	Fixa por correias		

Sistema de injeção	
Tipo de bomba de injeção	3 bombas individuais
Tipo de injeção	Indirecta Directa
Filtro de ar, tipo	Seco

Sistema eléctrico	
Alternador (A)	55
Bateria (Ah)	92
Motor de arranque (kW)	2,2
Tomada de corrente externa (A)	15

Embraiagem	
Tipo	Disco seco
Accionamento	Mecânico Hidráulico
Diâmetro dos discos (mm)	216 280

Transmissão		
Tipo	Não Sincronizada	Sincronizada
Nº de velocidades (avanço/retrocesso)	6\3	16/16
Intervalo da velocidade de avanço (km/h)	1,3-28	0,9-28,88
Reduções finais	Coroa e pinhão	

Bloqueio do diferencial	
Tipo	Dianteiro-traseiro
Bloqueio	Mecânico
Accionamento	Mecânico