

6130
6230
6330
6430
6530
6630
6830
6930
Motor - Com certificação Fase III conforme a norma 97/68/CE

Potência (97/68/CE) no regime nominal (sem ventilador)	83 CV (61 kW)	95 CV (70 kW)	105 CV (77 kW)	115 CV (85 kW)	120 CV (88 kW)	130 CV (95,5 kW)	140 CV (103 kW)	155 CV (114 kW)
Potência máxima (97/68/CE)	87 CV (64 kW)	100 CV (73,5 kW)	110 CV (81 kW)	121 CV (89 kW)	126 CV (92,5 kW)	137 CV (100,5 kW)	147 CV (108 kW)	163 CV (120 kW)
Cilindros / Turbo / Arrefecedor de admissão / Cilindrada	4 / T / X / 4530 cc	4 / T / X / 4530 cc	4 / T / X / 4530 cc	4 / T / X / 4530 cc	6 / T / X / 6780 cc	6 / T / X / 6780 cc	6 / T / X / 6780 cc	6 / T / X / 6780 cc
Regime nominal	2300 rpm						2100 rpm	
Potência máxima no regime nominal	2100 rpm						1900 rpm	
Regime de binário máximo	1600 rpm						1500 rpm	
Gama de potência constante	460 rpm						420	
Reserva de binário	34%	33%	34%	33%	34%	33%	34	34
Sistema de injeção de combustível	Gestão do motor totalmente electrónica							
Tipo de injeção	2 válvulas por cilindro, Common rail de alta pressão							
Refrigeração	Sistema duplo de refrigeração							
Ventilador	Ventilador viscoso variável em função da temperatura							
Filtro de ar	Pré-filtro PowerCore							
Embraiagem	Embraiagem PermaClutch II refrigerada por óleo, discos de 225 mm de diâmetro							

Transmissão

PowerReverser	Inversor hidráulico de accionamento eléctrico com comando no lado esquerdo; Relação avanço/marcha-atrás 1:1							
16/16; 1,9 – 30 km/h ou 2,5 – 40 km/h	x	x	x	x	x	x		
PowrQuad	4 velocidades de transmissão hidráulica; Inversor hidr. de accionamento eléctrico e comando no lado esq. e posição de ponto morto; Relação avanço/marcha- atrás 1:1							
16/16; 2,5 – 30 km/h	x	x	x	x	x	x		
16/16; 3,1 – 40 km/h	x	x	x	x				
20/20; 2,5 - 40 km/h							x	x
24/24; 1,6 – 40 km/h	x	x	x	x	x	x		
Grupo redutor 1:10 com 12/12 velocidades adicionais	Opcional nas transmissões Power Reverser e PowerQuad							

TDF - Traseira

Embraiagem da TDF	Embraiagem multidisco de accionamento electro-hidráulico refrigerada por óleo							
Regime motor para TDF traseira de 540/540E/ 1000	2143 / 1684 / 2208						1995/1743/1995	

Travões

Travão principal	Discos refrigerados por óleo, auto-compensados e auto-reguláveis							
Bloqueio de estacionamento	Posição de estacionamento da transmissão							
Travagem às 4 rodas	Conexão automática da tracção dianteira							

Eixos								
Versão de tracção simples	X	X	X	X	X			
Conexão da tracção dupla	Embraiagem multidisco de accionamento electro-hidráulico refrigerada por óleo							
Conexão do bloqueio do diferencial frontal	Bloqueio automático com plena carga							
Conexión del bloqueio del diferencial trasero	Embraiagem multidisco de accionamento electro-hidráulico refrigerada por óleo							
Ângulo de avanço / raio de viragem sem travões, tracção dupla	12° / 4440 mm		12° / 4500 mm		12° / 5100 mm		12° / 5200 mm	

Sistema hidráulico e engate de três pontos									
Tipo (de série)	Detecção de carga com bomba de caudal constante (PC = pressão compensada)								
Tipo (opcional)							Pressão e caudal compensados (PFC)		
Capacidade bomba / pressão máxima com pressão compensada	54 ou 63 ou 81 litros/min com 200 bar (PC)						81 litros/min com 200 bar (PC)		
Capacidade bomba / pressão máx. c/ pressão e caudal compensados							110 litros/min com 200 bar (PFC)		
Categoria	II	II	II	II opc. II/IIIN	II opc. II/IIIN	II opc. II/IIIN	II/IIIN	II/IIIN	
Sistema de detecção de carga	Electrónico no braço inferior								
Modos de detecção	Controlo de carga e profundidade, combinado, flutuação								
Modos de controlo	Limitador de elevação, profundidade de mobilização, velocidade de descida, elevação rápida, descida rápida, amortecimento do elevador								
Capacidade máx. de elevação de série / opcional	39,9 kN/51,0 kN	45,9 kN/51,0 kN	45,9 kN/51,0 kN	51,0 kN/59,0 kN	51,0 kN/59,0 kN	51,0 kN/66,2 kN	74,4kN/84,0kN	74,4kN/84,0kN	

Capacidades								
Depósito de combustível de série / opcional	165 litros / 185 litros	165 litros / 185 litros	165 litros / 185 litros	165 litros / 185 litros	207 litros / 250 litros	207 litros / 250 litros	250 litros / 325 litros	250 litros / 325 litros
Alternador / Bateria	90 A / 110 Ah opc. 120 A / 154Ah				90 A / 154 Ah opc. 120 A / 174 Ah			
Óleo hidráulico/transmissão / intervalo de substituição	50 litros / 1500 h	50 litros / 1500 h	50 litros / 1500 h	50 litros / 1500 h	50 litros / 1500 h	50 litros / 1500 h	56 litros / 1500 h	56 litros / 1500 h
Óleo motor / intervalo de substituição	16 litros / 500 h	16 litros / 500 h	16 litros / 500 h	16 litros / 500 h	19,5 litros / 500 h	19,5 litros / 500 h	19,5 litros / 500 h	19,5 litros / 500 h
Refrigerante do motor / intervalo de substituição	24 litros / 3000 h	24 litros / 3000 h	24 litros / 3000 h	24 litros / 3000 h	28 litros / 3000 h	28 litros / 3000 h	28 litros / 3000 h	28 litros / 3000 h

Cabina		
Especificações	Cabina rebatível; visibilidade periférica de 310°; controlo de climatização, coluna de direcção regulável e extensível; escritório de campanha opcional	
Isolamento acústico / Nivel sonoro	74,0 dB(A)	73,0 dB(A)
Instrumentação	Inclinação com volante	

Dimensões e Pesos					
Distância entre os eixos	2400 mm			2650 mm	
Largura x Altura x Comprimento	2275 x 2718 x 4289 mm		2 316 x 2743 x 4289 mm		2 316 x 2833 x 4728 mm
Com pneus	14.9R24 y 16.9R 38		16.9R24 y 18.4R 38		420/70R28 y 18.4R 38
Peso de embarque mínimo	4430 kg		4535 kg		5190 kg
Peso bruto máximo autorizado a 40 km/h	7600 kg		8200 kg		8500 kg
					9500 kg
					10000 kg
					10500 kg