

	6230	6330	6430	6530	6630	6830	6930
Motor							
Regime nominal	74/100	81/110	88/120	88/120	96/130	103/140	114/155
Potência máxima							
Nominal com Gestão Inteligente da Potência 97/68 CE	79/107	86/117	96/128	94/128	102/139	110/150	123/167
	110	120	130	140	150	165	180
Binário máximo	430 Nm	471 Nm	512 Nm	504 Nm	550 Nm	646 Nm	715 Nm
Gama de potência constante	575 rpm	575 rpm	575 rpm	575 rpm	575 rpm	575 rpm	575 rpm
Reserva de binário (%)	40	40	40	38	38	38	38
Especificações do motor							
Regime nominal	2300	2300	2300	2300	2300	2100	2100
Tipo	PowerTech Plus, CommomRail, 4 válvulas por cilindro, Certificação de emissões Fase III A						
Aspiração	Turbo-compressor de geometria variável com arrefecedor intermédio e recirculação de gases de escape refrigerados (EGR)						
Nº de cilindros e cilindrada	4/4530	4/4530	4/4530	6/6788	6/6788	6/6788	6/6788
Transmissão do ventilador de refrigeração	Ventilador viscoso variável controlado por temperatura						
Sistema e controlo de injeção	CommomRail de alta pressão						
Capacidade do depósito de combustível	185	185	185	207/250	207/250	207/250/325	250/325
Opções de transmissão							
PowerQuad Plus							
20/20 2,5 - 40 km/h	-	-	-	-	-	•	•
24/24 1,6 - 40 km/h	•	•	•	•	•	-	-
AutoQuad Plus							
20/20 2,5 - 40 km/h	-	-	-	-	-	•	•
24/24 1,6 - 40 km/h	•	•	•	•	•	-	-
AutoQuad Plus ECOSHIFT							
20/20 2,5 - 40 km/h	-	-	-	-	-	•	•
24/24 2,0 - 40 km/h	-	•	•	•	•	-	-
AutoPowr							
50m/h - 40 km/h	-	•	•	•	•	•	•
Grupo redutor (PowerQuad Plus, AutoQuad Plus e AutoQuad Plus ECOSHIFT)	•	•	•	•	•	•	•
TDF - Traseira e Dianteira							
Tipo	Embraiagem multidisco refrigerada por óleo de accionamento electro-hidráulico						
TDF traseira de 540 / 540E / 1000 no regime nominal da TDF	2143 / 1684 / 2208					1995 / 1743 / 1995	
TDF dianteira de 1000: motor no regime nominal da TDF	1825					1995	
TDF frontal : nº de dentes	Eixo de 21 dentes - dextrógiro / Eixo de 6 dentes - levógiro						

Sistema hidráulico		Sistema PFC (pressão e caudal compensados), com detecção de carga					
Caudal máximo (L)	60 / 110	60 / 110	60 / 110	60 / 110	60 / 110	60 / 110	60 / 110
Número máximo de VMD	4	4	4	4	4	4	4

Engate de três pontos - Traseiro		II / III N	III N	III N	III N	III N	III N
Tipo	Sensor eléctrico em barras de tracção; controlo de carga e profundidade, misto infinito, flutuação						
Capacidade máxima nos ganchos de elevação	51 / 59 kN	59 kN	59 kN	66,2 kN	74,2 kN	84 kN	84 kN

Eixos dianteiros	
TLS Plus com suspensão independente multiponto	
Design	Suspensão hidro-pneumática, permanentemente activa, multiponto ; auto-nivelamento; acumuladores
Sistema de suspensão	Percurso da suspensão 100 mm
Travões (opção)	Aumento da capacidade de travagem com travões de discos adicionais nos cubos de eixo

Cabina	
Tipo Cabina rebatível; visão periférica de 310°; coluna/volante telescópica ajustável; 2 caixões de transporte; FieldOffice opcional	
Insonorização/Nível	70,6 dB(A) 70,6 dB(A) 70,6 dB(A) 70,6 dB(A) 70,6 dB(A) 70,6 dB(A)
Monitor	CommandCenter e painel de instrumentos

Intervalos de manutenção e quantidades	
Oleo motor	500 h, 16 l 500 h, 16 l 500 h, 16 l 500 h, 19,5 l 500 h, 19,5 l 500 h, 19,5 l 500 h, 19,5 l
Refrigerante motor	1500 h, 24 l 1500 h, 24 l 1500 h, 24 l 1500 h, 28 l 1500 h, 28 l 1500 h, 28 l 1500 h, 28 l
Transmissão, reduções finais e óleo hidráulico (com AutoPowr)	1500 h, 53 l 1500 h, 53 l / 62 l 1500 h, 53 l / 62 l 1500 h, 53 l / 62 l 1500 h, 53 l / 62 l 1500 h, 56 l / 66 l 1500 h, 56 l / 66 l

Dimensões e pesos	
Distância entre os eixos	2400 2400 2400 2650 2650 2650 2650
Largura x Altura x Comprimento	2275 x 2714 x 4289 mm 2276 x 2714 x 4289 mm 2316 x 2742 x 4289 mm 2316 x 2858 x 4728 mm 2316 x 2858 x 4728 mm 2382 x 2906 x 4758 mm 2382 x 2906 x 4758 mm
Com pneus	14,9R24 e 16,9R38 14,9R24 e 16,9R38 16,9R24 e 18,4R38 420/70R28 e 18,4R38 420/70R28 e 18,4R38 16,9R28 e 20,8R38 16,9R28 e 20,8R38
Peso mínimo de embarque	4390 4540 4750 5080 5230 5580 5880
Peso bruto máximo autorizado a 40km/h (kg)	8000 9000 9000 9500 10000 10500 11000