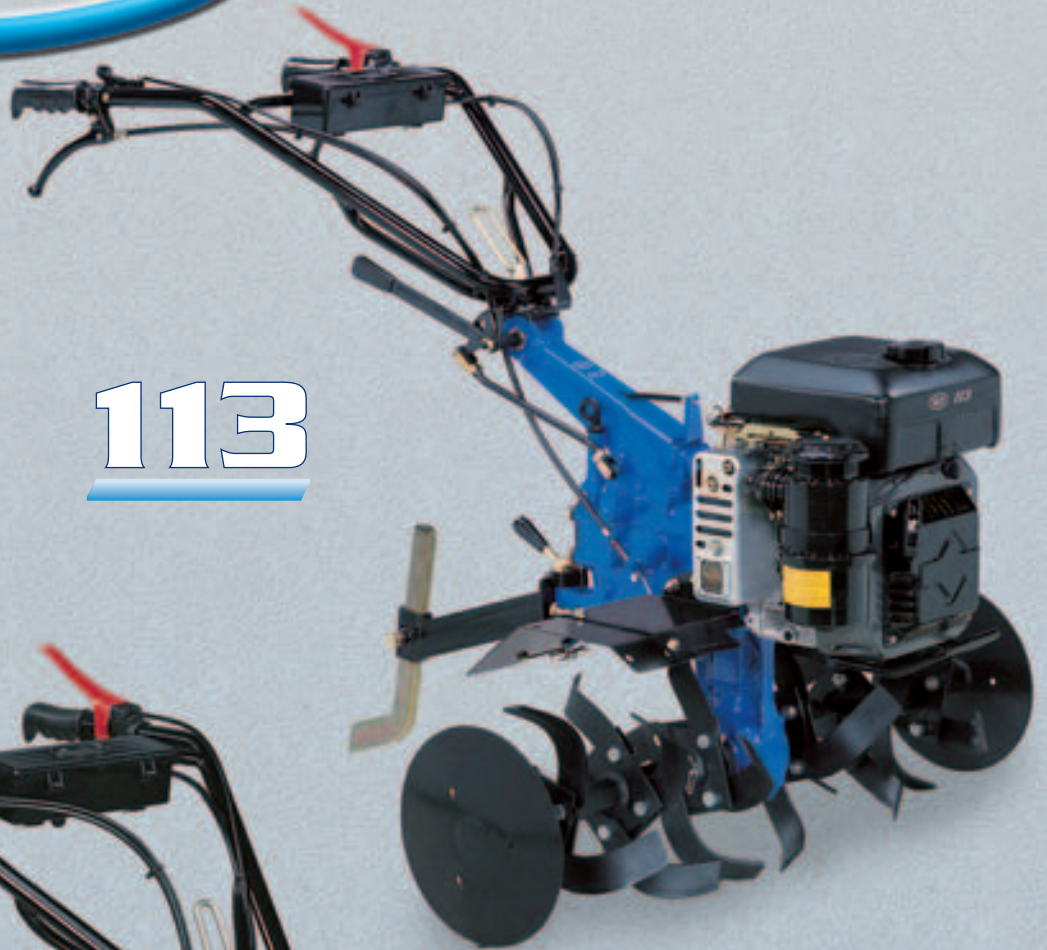




113



113 diesel



113 - 113 diesel

CARATTERISTICHE TECNICHE



MOTORI E POTENZE	<ul style="list-style-type: none"> HONDA GX 160, 4 tempi benzina CV. 5,5 (kW 4 - cm³ 163) HONDA GX 200, 4 tempi benzina CV. 6,5 (kW 4,8 - cm³ 198) LOMBARDINI 15 LD 315, diesel CV. 6,7 (kW 5 - cm³ 315) YANMAR L 70, diesel CV. 7,7 (kW 5,7 - cm³ 296)
AVVIAMENTO	Autoavvolgente di serie
FRIZIONE	Multidisco a secco con comando a leva
CAMBIO	A 4 velocità di cui 3 in avammarcia + 1 in retromarcia con dispositivo di sicurezza
TRASMISSIONE	Ad ingranaggi a bagno d'olio
PRESA DI FORZA	N. 2 di cui: - n. 1 (superiore) a giri 3600 indipendente dal cambio - n. 1 (inferiore) sincronizzata con la velocità del cambio
LARGHEZZA DI LAVORO	Fresa da 85 cm. riducibile a 55 cm. (kit allargamento a 115 cm.) con dischi terminali di serie.
STEGOLE DI GUIDA	Registrabili in altezza o lateralmente con rapido bloccaggio
MOTORSTOP	Sulle stegole per una "sicurezza totale" dell'operatore. Rilasciando la leva rossa il motore si arresta immediatamente
PESO	<ul style="list-style-type: none"> Kg 76 con fresa da cm 85 (con motore GX 160) Kg 97 con fresa da cm 85 (con motore 15 LD 315)
APPLICAZIONI	<ul style="list-style-type: none"> Ruote di trasferimento • Ruote a gabbia • Rulli tagliaerba Fresa per barbabietole • Aratri (assolcatore - monovomere) Pompe (irroratrici - irrigatrici) • Carrello irrorante Rimorchio trainato con guida a stegole

TECHNICAL DATA



ENGINE AND HORSE POWER	<ul style="list-style-type: none"> HONDA GX 160, gasoline 5,5 HP (4 kW - 163 cc) HONDA GX 200, gasoline 6,5 HP (4,8 kW - 198 cc) LOMBARDINI 15 LD 315, diesel 6,7 HP (5 kW - 315 cc) YANMAR L 70, diesel 7,7 HP (5,7 kW - 296 cc)
STARTING	Recoil start
CLUTH	Multidisc dry type - hand lever control
GEARBOX	4 speeds: 3 forward + 1 reverse, with safety device
TRANSMISSION	Gears in oil bath
P.T.O.	2 p.t.o. shafts: - 1 (upper) at 3600 rpm independent of the gears - 1 (lower) synchronized with the gears
WORKING WIDTH	Rotary tiller 85 cm. reduceable to 55 cm. (extension Kit to 115 cm.) with end discs
HANDLEBARS	Adjustable in height and width with fast locking
DEADMAN LEVER	On the handles for "total operator safety". The engine stops immediately when the red lever is released
WEIGHT	<ul style="list-style-type: none"> 76 kg with 85 cm rotary tiller and GX 160 engine 97 kg with 85 cm rotary tiller and 15 LD 315 engine
IMPLEMENTS	<ul style="list-style-type: none"> Road wheels • Cage wheels • Grass-cutting rollers Rhubarb cutter • Ploughs (furrower - single-furrow) Pumps (spraying - irrigation) • Fibreglass trailed tank Utility trailer with handlebars

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

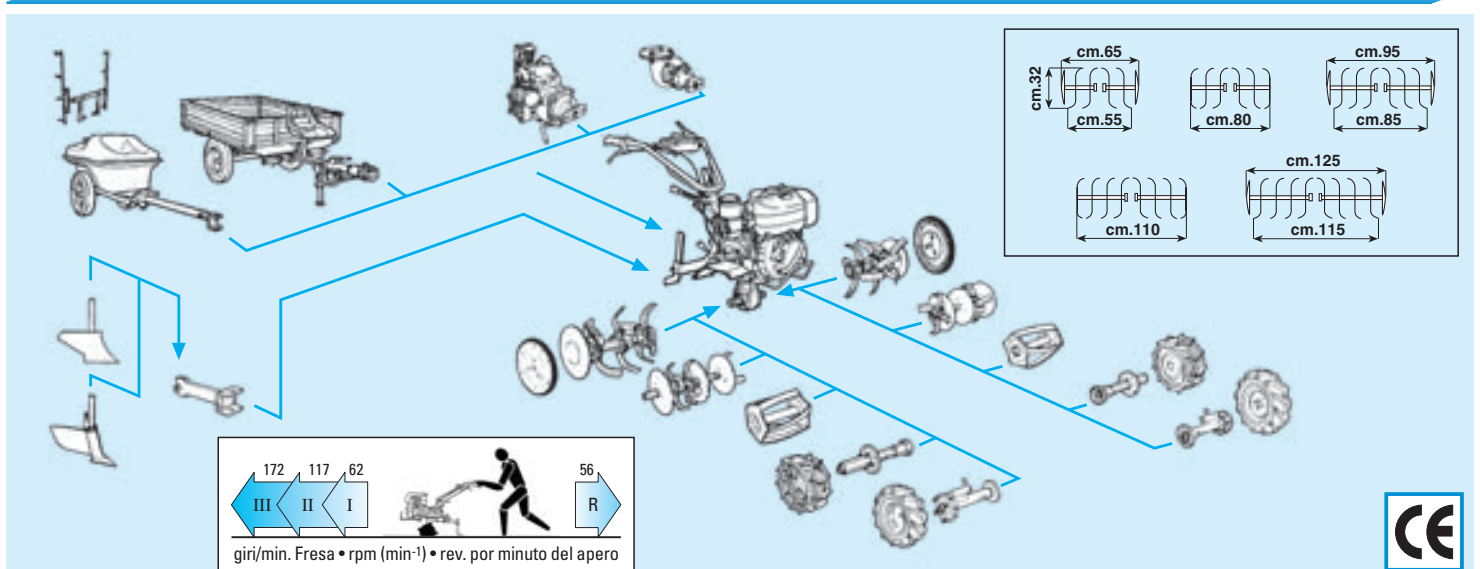


MOTEURS	<ul style="list-style-type: none"> HONDA GX 160, 4 temps à essence, 5,5 HP (4 kW - 163 cm³) HONDA GX 200, 4 temps à essence, 6,5 HP (4,8 kW - 198 cm³) LOMBARDINI 15 LD 315, diesel 6,7 HP (5 kW - 315 cm³) YANMAR L 70, diesel 7,7 HP (5,7 kW - 296 cm³)
DEMARRAGE	Lanceur de serie
EMBRAYAGE	Multi-disques à sec commandé par levier
BOITE DE VITESSE	4 vitesses: 3 avant + 1 arrière avec dispositif de sécurité
TRANSMISSION	Engrenages en bain d'huile
PRISE DE FORCE	2: - 1 (supérieure) à 3600 tours/min indépendante de la boîte de vitesse - 1 (inférieure) synchronisée au rapport de la boîte
LARGEUR DE TRAVAIL	Fraise de 85 cm. réglable à 55 cm. (Kit de rallonge à 115 cm.) avec disques terminaux de série
MANCHERONS DE GUIDAGE	Avec réglage horizontal et vertical et dispositif de blocage rapide
MOTORSTOP	Sur le mancherons pour assurer la sécurité totale de l'opérateur. En relâchant le levier rouge, le moteur s'arrête immédiatement
POIDS	<ul style="list-style-type: none"> 76 kg avec fraise de 85 cm et moteur GX 160 97 kg avec fraise de 85 cm et moteur 15 LD 315
APPLICATIONS	<ul style="list-style-type: none"> Roues à pneumatiques • Roues cages • Rouleaux de fauchage Fraise pour betteraves • Charrus (buttoir - monosoc) Pompes (centrifuges - à membranes) • Chariot arroseur Remorque tractée à guidage par mancherons

CARACTERISTICAS TECNICAS



MOTORES Y POTENCIAS	<ul style="list-style-type: none"> HONDA GX 160, 4 tiempos gasolina, 4 kW (5,5 CV - 163 cm³) HONDA GX 200, 4 tiempos gasolina, 4,8 kW (6,5 CV - 198 cm³) LOMBARDINI 15 LD 315, diesel 5 kW (6,7 CV - 315 cm³) YANMAR L 70, diesel 5,7 kW (7,7 CV - 296 cm³)
ENCENDIDO	Bobinado automático de serie
EMBRAGUE	De discos en seco con palanca de mando
CAJA	De 4 velocidades (3 adelante + 1 atrás) con dispositivo de seguridad
TRANSMISION	De engranajes en baño de aceite
TOMA DE FUERZA	Hay 2 de las que: - 1 (superior) de 3600 rpm independiente del cambio - 1 (inferior) sincronizada con las velocidades del cambio
ANCHURA DE TRABAJO	Fresa 85 cm. reducible a 55 cm. (Kit de prolongación a 115 cm.) discos terminales de serie
MANILLAR DE CONDUCCION	Regulable en altura o lateralmente con bloqueo rápido
MOTORSTOP	En el manillar para una "seguridad total" del operador. Soltando la palanca roja el motor se detiene inmediatamente
PESO	<ul style="list-style-type: none"> 76 kg (con fresa de 85 cm y motor GX 160) 97 kg (con fresa de 85 cm y motor 15 LD 315)
APLICACIONES	<ul style="list-style-type: none"> Ruedas de desplazamiento • Ruedas de jaula • Rodillas cortahierba Fresa para remolacha • Arados (surcos - de reja) Bombas de riego y fumigación • Carro de riego Remolque arrastrado mediante manillar de conducción



VALPADANA
 42018 S.MARTINO IN RIO (R.E.) ITALY
 Via Don Pasquino Borghi, 6
 Tel. +39.0522.731711 - Fax +39.0522.731731
 E-mail: infosep@sep.it - http://www.sep.it

