

MINI ESCAVADORA KUBOTA COM RAI0 DE GIRO ULTRA CURTO

U20-3A

U25-3A



Kubota

Um design inovador, grandes rendimentos, novos níveis de segurança e comodidade. Estas mini escavadoras foram desenvolvidas para os trabalhos difíceis de hoje em dia.

São máquinas para trabalhos modernos, trabalhos difíceis em espaços reduzidos que exigem precisão, óptimos rendimentos assim como máxima segurança. Estas mini escavadoras proporcionam um conjunto de características inovadoras, inclusive um sistema de informação com o painel de instrumentos digital e o primeiro sistema anti roubo de série. Aliando uma alta fiabilidade, baixos custos de funcionamento e uma eficiência superior. Assim, terá as mini escavadoras ideais para uma vasta gama de obras.

U20-3 α /U25-3 α



SISTEMA ANTI ROUBO **NOVO**

É o primeiro anti roubo montado de série, num sistema original criado pela Kubota.

📶 SISTEMA DE IMOBILIZAÇÃO

O primeiro sistema anti roubo proposto de série torna a segurança tão fácil como dar voltas a uma chave – a chave correcta – porque o motor só arranca quando se introduz a chave programada.

🔑 OPERAÇÃO FÁCIL

Nenhum processo especial, nenhum número PIN que tenha de memorizar. Basta introduzir a chave para arrancar o motor, abrir a porta da cabina ou o capot do motor e ter acesso ao depósito de combustível. É o sistema de imobilização.

🔒 SEGURANÇA

Só uma chave previamente registada na sua máquina poderá por em marcha o motor. Ao introduzir outras chaves e rodar mais de seis vezes activa-se um alarme, que só se desliga ao introduzir a chave correcta.

Chave registada



Introdução da chave



Coloca-se em marcha a mini escavadora

Chave não registada



Introdução da chave



O alarme é accionado

🗨️ REGISTO FÁCIL

Com cada máquina, entregam-se uma chave de registo (vermelha) e duas chaves operativas (pretas). Para registar chaves operativas suplementares, só é necessário introduzir a chave vermelha e seguir as instruções que aparecem no painel digital. Para cada máquina, podem-se registar até quatro chaves pretas.



1 Introduzir a chave vermelha de registo e pressionar o botão no painel digital.



2 Introduzir a nova chave preta operativa

PAINEL DE CONTROLO DIGITAL **NOVO**

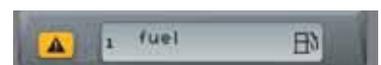
Informativo, interactivo e funcional. Com o sistema de controlo inteligente da Kubota, Você terá sempre todas as informações sobre a sua U20-3 e U25-3. Não só lhe proporcionará diagnósticos fáceis de entender sobre as condições de trabalho como também indicadores de alarme para o regime do motor e os níveis de combustível, temperatura e nível de óleo. Ao encher o depósito, aparecerá uma indicação para o informar que o depósito está quase cheio. Também é accionado um alarme quando se deve realizar a manutenção. Graças a este painel, reduzem-se tanto o tempo de paragem da mini escavadora como os custos de reparação para uma diminuição de todos os custos de funcionamento.



Monitor de selecção de idioma



Informações quando é necessária manutenção



Indicador de baixo nível de combustível



RAIO DE GIRO ULTRA CURTO

Graças ao seu sistema de raio 0, os espaços mais reduzidos não serão um problema. A parte traseira da máquina não excede a largura dos rastros, o que permite girar 360° com total confiança e segurança. Este sistema dá um excelente equilíbrio e estabilidade em operações mais rápidas. Portanto, estas mini escavadoras são ideais para trabalhos em locais estreitos e interiores de edifícios.



Chassis inferior (só no modelo U20-3)

Ajusta-se a largura dos rastros da U20-3 a 1300 mm ou a 1500 mm. Mediante uma alavanca, pode-se reduzir a largura dos rastros para trabalhar em espaços reduzidos ou aumentar a mesma para melhorar a estabilidade, por exemplo quando se utilizar um martelo hidráulico.



Rápida e facilmente também se ajusta a largura da lâmina buldozer retirando a cavilha e utilizando as partes laterais de suporte.



Aumentar a largura do chassis para uma melhor estabilidade ou reduzi-lo para ter acesso a espaços estreitos.

Rendimentos garantidos graças ao seu conjunto de características inovadoras. Uma segurança fiável.

Motor Kubota

O novo e único sistema de combustão E-TVCS de Kubota assegura um alto rendimento, com poucas vibrações e um baixo consumo de combustível, reduzindo ao mesmo tempo a emissão de gases.



Quatro operações simultâneas

Em caso de funcionamento simultâneo do braço principal, balanceteiro, balde e movimento de rotação, a bomba distribui o caudal adequado de óleo a cada função segundo a pressão exercida na alavanca de comando. Assim, conseguem – se altos rendimentos na hora de levantar, carregar, escavar ou nivelar sem perda de velocidade ou potência.

Potente força de escavação

Mesmo com o balanceteiro longo, estas mini escavadoras são excepcionalmente estáveis e equilibradas. Com a sua potente força de escavação, os trabalhos são realizados em menos tempo mesmo nas situações mais difíceis.

NOVO

Balanceteiro Longo

O balanceteiro longo procura dar um melhor alcance a estas mini escavadoras, oferecendo-lhe mais possibilidades em qualquer local.



Sistema de translação

As possibilidades destas máquinas em terrenos difíceis foram incrementadas ostensivamente graças à sua força de translação reforçada. Além disso, dispõe também de um sistema de bloqueio da translação que se activa quando a alavanca de segurança de pilotagem não está baixada. Este sistema evita qualquer movimento da máquina não desejado, concretamente quando o operador entra ou sai da cabine.

Freio negativo de rotação

O freio negativo de rotação KUBOTA bloqueia automaticamente a função de rotação na sua posição. Assim, não será preciso utilizar uma cavilha de bloqueio da rotação durante o transporte.

Cabine/Canóia ROPS/FOPS (Nível 1)

Esta cabina garante segurança máxima ao operador graças à estrutura de protecção anti-capotamento (ROPS) e à estrutura de protecção anti-queda de objectos (FOPS). Ambas disponíveis nas versões cabine e canóia. O desenho da versão com cabine oferece um alto nível de comodidade para o operador.



Um design ergonómico

A suavidade dos movimentos reduz o cansaço do operador. Por isso, as U20-3 e U25-3 têm os comandos de controlo e repousa braços ergonómicos assim como um assento que melhora a comodidade do operador e assegura um controlo preciso.



Translação em linha recta

O sistema hidráulico HMS (Hydraulic Matching System) garante uma translação em linha recta, mesmo durante operações simultâneas, para carregar e descarregar com uma maior segurança.

NOVO

Interruptor de mudança de velocidade colocado na alavanca de controlo da lamina

O inovador interruptor de mudança de velocidades facilita as mudanças de velocidade de translação, e também melhora a comodidade e controlo para o operador.



Design inovador para uma manutenção fácil. Robustez para rendimentos duradouros.

Fácil inspeção do motor

Pode-se verificar e efectuar manutenção facilmente aos elementos essenciais como o motor e o filtro de ar a partir do capot traseiro do motor. O filtro de combustível e separador de água estão montados independentemente, ambos estão por baixo do capot de aço cuja ampla abertura facilita o controlo rápido e a manutenção diária. Existe também uma janela de inspeção do motor por trás do banco do operador para um acesso mais fácil a todo o sistema de injeção.



Protecção dos tubos flexíveis do cilindro do balde

Colocados dentro do balanceiro para uma maior segurança. Esta concepção garante uma melhor visibilidade do operador, uma vida mais prolongada e custos de reparação inferiores.



Protecção do cilindro do braço principal

A nova e mais espessa protecção de aço do cilindro do braço principal com forma de V evita avarias relacionadas com martelos ou outros acessórios, pedras ou ao carregar um camião.



Desenho dos tubos flexíveis em duas partes

Graças ao desenho dos tubos flexíveis em duas partes ao nível dos cilindros da lâmina de buldozer e do braço principal, reduzem-se os tempos de substituição em cerca de 60% comparado com outros de design diferente. Além disso, esta concepção limita a necessidade de deslocar a máquina a uma oficina para este tipo de manutenção.



Inspecção do distribuidor

Abrindo facilmente o capot do lado direito da cabina, é possível realizar uma rápida e fácil inspeção do distribuidor. Em caso de reparação ou manutenção, o capot pode ser retirado facilmente utilizando ferramentas standard.

Equipamento Standard

Motor/Sistema de combustível

- Filtro de ar com duplo elemento
- Bomba de combustível eléctrica

Chassis Inferior

- Rastos de borracha de 250mm (U20-3)
- Rastos de borracha de 300mm (U25-3)
- 1 rolete guia superior
- 3 roletes dupla guia
- Interruptor de selecção de velocidade na alavanca de comando da lâmina

Sistema Hidráulico

- Acumulador de pressão
- Fácil acesso à verificação da pressão hidráulica
- Circuito de translação recta
- Terceira linha com retorno directo ao depósito

Sistema de Segurança

- Sistema de segurança de arranque do motor na consola esquerda

- Sistema de bloqueio da translação na consola esquerda
- Sistema de bloqueio da rotação
- Válvula de manutenção de carga ao nível do distribuidor
- Sistema anti roubo

Equipamento de Trabalho

- Balanceiro de 940 mm (U20-3 com chassis inferior fixo)
- Balanceiro de 1190 mm (U20-3 com chassis inferior variável)
- Balanceiro de 1350 mm (U25-3)
- Circuito hidráulico auxiliar com tubagem até à extremidade do balanceiro
- 2 Faróis de trabalho sobre a cabina e 1 farol no braço principal

Cabine

- ROPS (Estrutura de Protecção anti – capotamento, ISO3471)
- FOPS (Estrutura de Protecção anti – queda de objectos) Nível 1
- Assento com semi-suspensão ajustável ao peso
- Cinto de segurança

- Comandos de controlo hidráulico pilotados com repousa-pulsos
- Sistema anti – embaciamento na cabina

Canópia

- ROPS (Estrutura de Protecção anti – capotamento)
- FOPS (Estrutura de Protecção anti – queda de objectos) Nível 1
- Assento com semi-suspensão ajustável ao peso
- Cinto de segurança
- Comandos de controlo hidráulico pilotados com repousa-pulsos

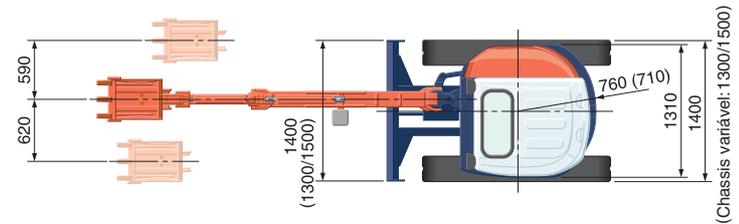


CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS (U20-3)

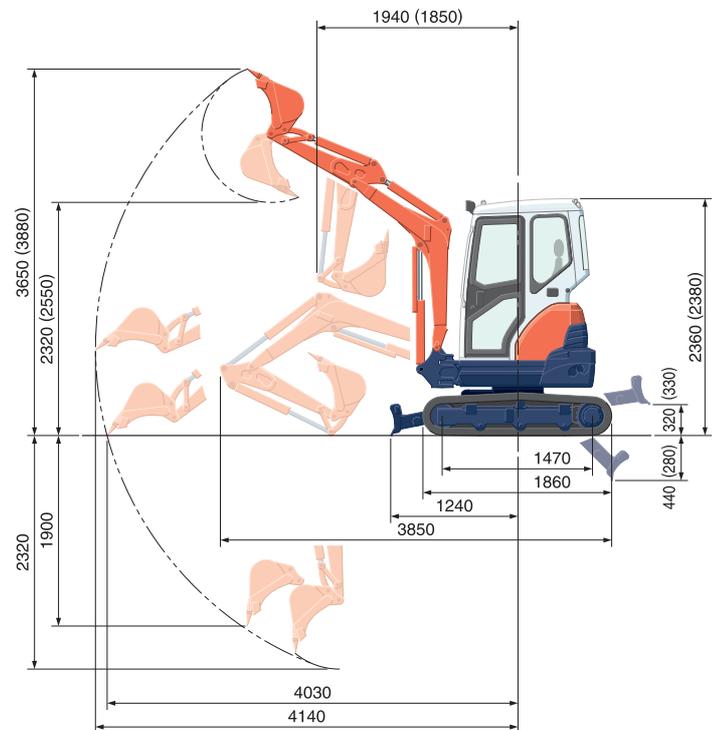
*Com rastros de borracha

Tipo		Chassi fixo		Chassi variável	
Peso	Cabine	kg	2180	2380	
	Canópia	kg	2060	2180	
Capacidade do balde normas SAE/CECE		m ³	0,066/0,056		
Largura do balde	Com dentes laterais	mm	450		
	Sem dentes laterais	mm	400		
Motor	Modelo	D1105-E2-BH-12			
	Tipo	Motor Diesel refrigerado a água E-TVCS (Econômico, Ecológico)			
	Potência ISO9249	CV/rpm	19/2200		
		kW/rpm	14/2200		
	Número de cilindros	3			
	Diam. interior × Curso	mm	72 × 78,4		
Cilindrada	cm ³	1123			
Longitude total		mm	3850		
Altura total	Cabine	mm	2360		
	Canópia	mm	2380		
Velocidade de giro		rpm	9,6		
Largura dos rastros de borracha		mm	250		
Distância entre eixos dos rastros		mm	1470		
Dimensões da lâmina buldozer (largura × altura)		mm	1400 × 290	1300/1500 × 290	
Bombas hidráulicas	P1, P2	Bomba de caudal variável			
	Caudal	ℓ/min	23 + 23		
	Pressão hidráulica	MPa (kgf/cm ²)	21,6 (220,0)		
	P3	De engrenagens			
Caudal	ℓ/min	12,8			
	Pressão hidráulica	MPa (kgf/cm ²)	20,6 (210,0)		
Força máxima de escavação	Balanceteiro	daN (kgf)	1320 (1350)		
	Balde	daN (kgf)	1840 (1880)		
Ângulo de giro do braço (esquerda/direita)		graus	75/55		
Circuito auxiliar	Caudal	ℓ/min	35,8		
	Pressão de utilização	MPa (kgf/cm ²)	21,6 (210,0)		
Capacidade do depósito hidráulico e do circuito completo		ℓ	22		
Capacidade do depósito de combustível		ℓ	28		
Velocidade de translação	Lenta	km/h	2,2		
	Rápida	km/h	4,2		
Pressão ao solo	Cabine	kPa (kgf/cm ²)	26,6 (0,27)	27,2 (0,28)	
	Canópia	kPa (kgf/cm ²)	25,1 (0,26)	25,7 (0,26)	
Distância ao solo		mm	270	160	

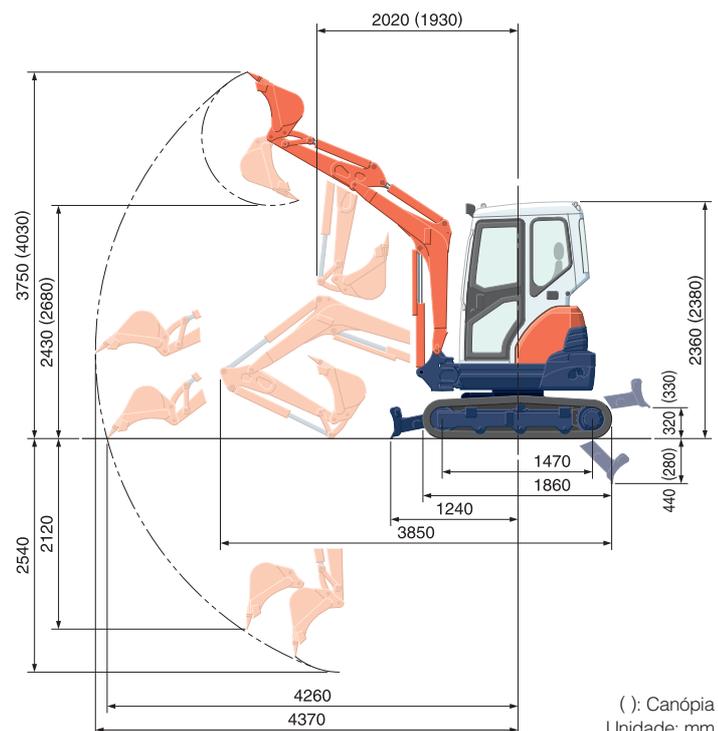
DIMENSÕES (U20-3)



Chassis fixo: 1400mm



Com chassis variável: 1500mm [1300mm]



(): Canópia
Unidade: mm

CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO DE CARGA (U20-3)

Chassis fixo: 1400mm

Balanceteiro standard daN (ton)

Altura do ponto de elevação	Raio do ponto de elevação (2m)			Raio do ponto de elevação (3m)		
	Em posição frontal		Em posição lateral	Em posição frontal		Em posição lateral
	Lâmina baixada	Lâmina levantada		Lâmina baixada	Lâmina levantada	
3m	510 (0,52)	510 (0,52)	510 (0,52)	—	—	—
2m	590 (0,60)	590 (0,60)	590 (0,60)	510 (0,52)	400 (0,40)	340 (0,35)
1m	970 (0,99)	710 (0,73)	600 (0,61)	590 (0,61)	380 (0,39)	330 (0,34)
0m	970 (0,99)	680 (0,70)	570 (0,59)	630 (0,65)	370 (0,38)	320 (0,33)

Chassis fixo: 1500mm [1300mm]

Balanceteiro longo daN (ton)

Altura do ponto de elevação	Raio do ponto de elevação (2.5m)			Raio do ponto de elevação (3.5m)		
	Em posição frontal		Em posição lateral	Em posição frontal		Em posição lateral
	Lâmina baixada	Lâmina levantada		Lâmina baixada	Lâmina levantada	
3m	440 (0,45)	440 (0,45)	440 (0,45)	[440 (0,45)]	—	—
2m	460 (0,47)	460 (0,47)	460 (0,47)	[440 (0,45)]	—	—
1m	680 (0,69)	540 (0,55)	520 (0,53)	[410 (0,42)]	490 (0,50)	320 (0,33)
0m	830 (0,84)	510 (0,52)	500 (0,51)	[390 (0,40)]	510 (0,52)	310 (0,32)

Importante:

* As capacidades de elevação de carga têm como referencia a norma ISO 10567 e não devem superar 75% da carga estática de capotamento da máquina ou 87% da capacidade hidráulica de elevação de carga da máquina.

* Para medir as capacidades de elevação de carga, deve-se ter em conta o balde, o gancho e outros acessórios de elevação.

* Os rendimentos dados são os que se conseguem com um balde standard KUBOTA sem engate rápido.

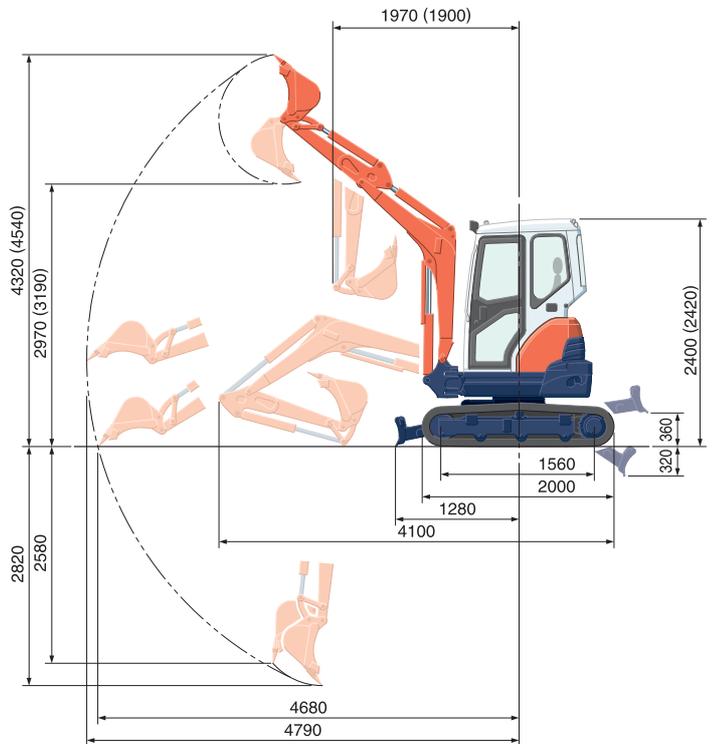
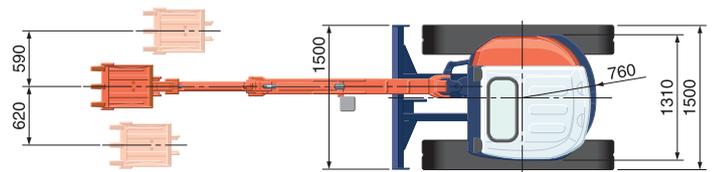
* Estas especificações podem ser modificadas sem notificação por motivos do fabricante ou melhorias.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS (U25-3)

*Com rastros de borracha

Peso	Cabine	kg	2550	
	Canópia	kg	2470	
Capacidade do balde normas SAE/CECE		m ³	0,080/0,064	
Largura do balde	Com dentes laterais	mm	500	
	Sem dentes laterais	mm	450	
Motor	Modelo	D1105-E2-BH-13		
	Tipo	Motor Diesel refrigerado a água E-TVCS (Económico, Ecológico)		
	Potência ISO9249	CV/rpm	21/2400	
		kW/rpm	15,5/2400	
	Número de cilindros	3		
	Diam. interior × Curso	mm	72 × 78,4	
Cilindrada	cm ³	1123		
Longitude total	mm	4100		
Altura total	Cabine	mm	2400	
	Canópia	mm	2420	
Velocidade de giro	rpm	9,8		
Largura dos rastros de borracha	mm	300		
Distância entre eixos dos rastros	mm	1560		
Dimensões da lâmina buldozer (largura × altura)	mm	1500 × 290		
Bombas hidráulicas	P1, P2	Bomba de caudal variável		
	Caudal	ℓ/min	28,8 + 28,8	
	Pressão hidráulica	MPa (kgf/cm ²)	21,6 (220,0)	
	P3	De engrenagens		
Caudal	ℓ/min	19,2		
	Pressão hidráulica	MPa (kgf/cm ²)	17,2 (175,0)	
Força máxima de escavação	Balanceteiro	daN (kgf)	1440 (1465)	
	Balde	daN (kgf)	2160 (2200)	
Ângulo de giro do braço (esquerda/direita)	graus	75/55		
Circuito auxiliar	Caudal	ℓ/min	48	
	Pressão de utilização	MPa (kgf/cm ²)	21,6 (210,0)	
Capacidade do depósito hidráulico e do circuito completo	ℓ	22		
Capacidade do depósito de combustível	ℓ	28		
Velocidade de translação	Lenta	km/h	2,5	
	Rápida	km/h	4,5	
Pressão ao solo	Cabine	kPa (kgf/cm ²)	24,0 (0,24)	
	Canópia	kPa (kgf/cm ²)	22,9 (0,23)	
Distância ao solo	mm	300		

DIMENSÕES (U25-3)



(): Canópia
Unidade: mm

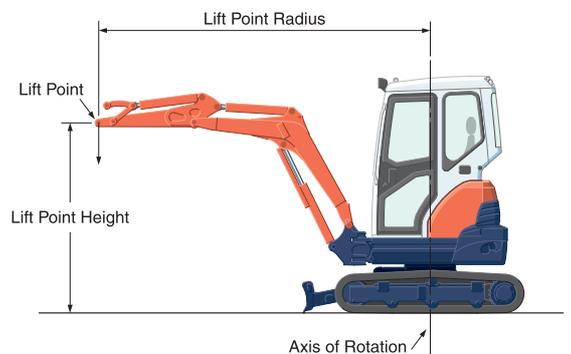
CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO DE CARGA (U25-3)

Altura do ponto de elevação	Raio do ponto de elevação (3m)			Raio do ponto de elevação (4m)		
	Em posição frontal		Em posição lateral	Em posição frontal		Em posição lateral
	Lâmina baixada	Lâmina levantada		Lâmina baixada	Lâmina levantada	
3m	440 (0,45)	440 (0,45)	440 (0,45)	—	—	—
2m	480 (0,49)	480 (0,49)	470 (0,47)	—	—	—
1m	630 (0,64)	530 (0,54)	440 (0,45)	480 (0,49)	350 (0,35)	290 (0,30)
0m	730 (0,74)	510 (0,52)	420 (0,43)	—	—	—

Importante:

* As capacidades de elevação de carga têm como referência a norma ISO 10567 e não devem superar 75% da carga estática de capotamento da máquina ou 87% da capacidade hidráulica de elevação de carga da máquina.

* Para medir as capacidades de elevação de carga, deve-se ter em conta o balde, o gancho e outros acessórios de elevação.



* Os rendimentos dados são os que se conseguem com um balde standard KUBOTA sem engate rápido.

* Estas especificações podem ser modificadas sem notificação por motivos do fabricante ou melhorias.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, Rue Jules - Verduyze -
Zone Industrielle - B.P. 50088
95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99
<http://www.kubota-global.net>