



MINI-ESCAVADORA KUBOTA DE RAIIO ZERO

U30-3α2/U35-3α2



As mini escavadoras KUBOTA U30-3 2/U35-3 2 são a melhor opção para ter operações simultâneas, suaves, uma força de escavação potente e uma vasta gama de possibilidades no que se refere à utilização de acessórios frontais.

Sistema de ajuste do caudal de óleo do circuito hidráulico auxiliar

Pode-se mudar e ajustar o caudal máximo de óleo, bastando premir um interruptor – não é necessária ferramenta e nenhum processo de ajuste manual. Isto facilita o uso de acessórios, como por exemplo baldes inclináveis e martelos hidráulicos – Com este sistema poderá ajustar o caudal necessário para o acessório que esteja a utilizar.

**O caudal de óleo máximo pode-se mudar em função dos acessórios frontais utilizados.*



Uma força de escavação importante

O equilíbrio entre o balanceiro e balde garante uma força de escavação superior em qualquer momento. O único e potente sistema hidráulico da Kubota, combinado com bombas de caudal variável de grande capacidade, procura um controlo muito sensível dos movimentos do balanceiro e balde. Esta pressão máxima de funcionamento permite uma maior velocidade de execução, mesmo em condições difíceis.

Quatro operações simultâneas

Em caso de funcionamento simultâneo do braço principal, balanceiro, balde e movimento de rotação, a bomba distribui o caudal adequado de óleo a cada função segundo a pressão exercida na alavanca de comando. Assim, conseguem – se altos rendimentos na hora de levantar, carregar, escavar ou nivelar sem perda de velocidade ou potência.



MINI-ESCAVADORA KUBOTA DE RAIOS ZERO U30-3 α 2/U35-3 α 2

Freio negativo de rotação

Ao parar o motor ou ao levantar a alavanca de segurança da pilotagem, o freio negativo de rotação bloqueia automaticamente a função de rotação na sua posição. Assim, não será preciso utilizar uma cavilha de bloqueio da rotação durante o transporte.

Durante o transporte é necessário apoiar o balde/acessório montado na máquina.

Raio de giro ultra curto

O raio de giro ultra curto da Kubota é um grande progresso no domínio das mini escavadoras. Oferece uma potência inigualável, um manuseamento a 360° sem problemas na parte posterior e uma excelente estabilidade. Não terá limites, poderá executar todo tipo de trabalhos, inclusive em espaços reduzidos. O suave manejo e a grande eficiência neste tipo de trabalhos fazem destas mini escavadoras as máquinas ideais para trabalhos em zonas urbanas. O maior conforto do operador e o respeito pelo meio ambiente faz destas mini escavadoras a opção correcta para as suas necessidades.



Cabine e Canópia ROPS/FOPS (Nível 1)

Tanto a cabine como a canópia, oferecem uma máxima protecção ao operador mediante as suas estruturas de protecção anti-capotamento (ROPS) anti-queda de objectos (FOPS).



Os baldes podem variar conforme o país.

A Kubota procura segurança e facilidade de utilização graças a uma diversidade de características inovadoras.

SISTEMA ANTIROUBO

É o primeiro anti roubo montado de série, num sistema original criado pela Kubota.

Protected by KUBOTA
**ANTI
THEFT**
SYSTEM

📡 SISTEMA DE IMOBILIZAÇÃO

O primeiro sistema anti roubo proposto de série torna a segurança tão fácil como dar voltas a uma chave – a chave correcta – porque o motor só arranca quando se introduz a chave programada.

🔒 SEGURANÇA

Só uma chave previamente registada na sua máquina poderá por em marcha o motor. Ao introduzir outras chaves e rodar mais de seis vezes activa-se um alarme, que só se desliga ao introduzir a chave correcta.

🔑 OPERAÇÃO FÁCIL

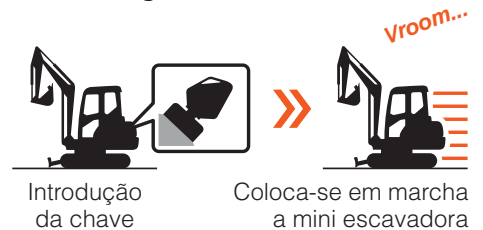
Nenhum processo especial, nenhum número PIN que tenha de memorizar. Basta introduzir a chave para arrancar o motor, abrir a porta da cabina ou o capot do motor e ter acesso ao depósito de combustível. É o sistema de imobilização.

🗨️ REGISTO FÁCIL

Com cada máquina, entregam-se uma chave de registo (vermelha) e duas chaves operativas (pretas). Para registar chaves operativas suplementares, só é necessário introduzir a chave vermelha e seguir as instruções que aparecem no painel digital. Para cada máquina, podem-se registar até quatro chaves pretas.



Chave registada



Chave não registada



1 Introduzir a chave vermelha de registo e pressionar o botão no painel digital.

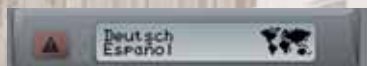


2 Introduzir a nova chave preta operativa.

PAINEL DE CONTROLO DIGITAL



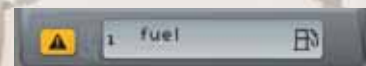
Informativo, interactivo e funcional. Com o sistema de controlo inteligente de Kubota, Você terá sempre todas as informações sobre a sua U30-3 2 e U35-3 2. Não só lhe proporcionará diagnósticos fáceis de entender sobre as condições de trabalho como também indicadores de alarme para o regime do motor e os níveis de combustível, temperatura e nível de óleo. Ao encher o depósito, aparecerá uma indicação para o informar que o depósito está quase cheio. Também é accionado um alarme quando se deve realizar a manutenção. Graças a este painel, reduzem-se tanto o tempo de paragem da mini escavadora como os custos de reparação para uma diminuição de todos os custos de funcionamento.



Monitor de selecção de idioma



Informações quando é necessária manutenção



Indicador de baixo nível de combustível

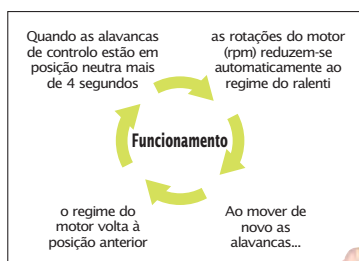
FACILIDADE DE USO

1 Selector de circuito hidráulico auxiliar com caudal proporcional

Mediante a pressão exercida no interruptor pode-se trabalhar facilmente com acessórios acoplados ao circuito auxiliar.

3 Sistema de aceleração automática do motor (AI)

Quando não é necessário um alto regime do motor, este sistema reduz automaticamente o regime do motor ao ralenti. Por outro lado, as rotações voltam ao regime inicial sempre que necessário. Isto permite uma redução do ruído e emissões de gases e, por outro lado, uma poupança de combustível, energia e custos de funcionamento.

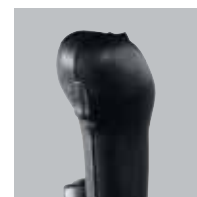


2 Selector de velocidade

O inovador interruptor de mudança de velocidades facilita as mudanças de velocidade de translação, e também melhora a comodidade e controlo para o operador.

4 Interruptor cómodo para o martelo ou outros acessórios

Graças a sua nova colocação, pode-se comandar facilmente o martelo hidráulico pressionado o interruptor com o dedo. Para acessórios que necessitem de um caudal contínuo como um destroçador, o botão fixo on/off reduz também o cansaço do operador.



Com as mini escavadoras Kubota, a manutenção é rápida e fácil. Assim poderá trabalhar com mais eficiência.

Inspeção do motor

Pode-se verificar e efectuar manutenção facilmente aos elementos essenciais como o motor e o filtro de ar a partir do capot traseiro do motor. O filtro de combustível e separador de água estão montados independentemente, ambos estão por baixo do capot de aço cuja ampla abertura facilita o controlo rápido e a manutenção diária. Existe também uma janela de inspeção do motor por trás do banco do operador para um acesso mais fácil a todo o sistema de injeção.



Casquilhos no equipamento frontal

Para otimizar a duração de vida, foram introduzidos casquilhos em todos os pontos giratórios do equipamento frontal e pontos de conexão do suporte de giro. Também a KUBOTA utiliza casquilhos nas juntas fixas do suporte de giro – entre as cavilhas e a parte exterior das mesmas – para evitar avarias relacionadas a choques e vibrações depois de muitos anos de uso. Isso reduz a folga ao nível do acessório e permite conservar uma precisão de trabalho ao longo dos anos.

Motor Kubota

O novo e único sistema de combustão E-TVCS de Kubota assegura um alto rendimento, com poucas vibrações e um baixo consumo de combustível, reduzindo ao mesmo tempo a emissão de gases.

Desenho dos tubos flexíveis em duas partes

Graças ao desenho dos tubos flexíveis em duas partes ao nível dos cilindros da lâmina de buldozer e do braço principal, reduzem-se os tempos de substituição em cerca de 60% comparado com outros de design diferente. Além disso, esta concepção limita a necessidade de deslocar a máquina a uma oficina para este tipo de manutenção.

Inspeção do distribuidor

Abrindo facilmente o capot do lado direito da cabine, é possível realizar uma rápida e fácil inspeção do distribuidor. Em caso de reparação ou manutenção, o capot pode ser retirado facilmente utilizando ferramentas standard.

Terceira linha com retorno directo ao depósito de óleo hidráulico

A montagem de uma terceira linha com retorno directo ao depósito no braço principal permite uma maior eficiência do caudal ao trabalhar com equipamentos hidráulicos, tais como um martelo hidráulico.





Equipamento standard

Motor/Sistema combustível

- Filtro de ar de duplo elemento
- Bomba de alimentação eléctrica
- Sistema de ralenti automático do motor

Chassis inferior

- Rastos de borracha de 300 mm
- 1 Roletó guia superior
- 4 Roletos de dupla guia
- Selector de velocidade na alavanca da lâmina buldozer
- Suporte para sistema anti roubo

Sistema hidráulico

- Ajuste do caudal de óleo máximo do circuito hidráulico auxiliar (SP1)
- Acumulador de pressão
- Fácil acesso à verificação da pressão hidráulica
- Circuito de translação recta
- Terceira linha com retorno directo ao depósito
- Interruptor de circuito auxiliar no comando de controlo direito

Sistema de segurança

- Sistema de segurança de arranque do motor na consola esquerda
- Sistema de bloqueio da translação na consola esquerda
- Sistema de bloqueio da rotação
- Válvula de manutenção de carga ao nível do distribuidor
- Sistema anti roubo

Equipamento de trabalho

- Balanceiro de 1275 mm (U30-3 2)
- Balanceiro de 1350 mm (U35-3 2)
- Circuito hidráulico auxiliar com tubagem até à extremidade do balanceiro
- 2 Faróis de trabalho sobre a cabina e 1 farol no braço principal

Cabine

- ROPS (Estrutura de Protecção anti – capotamento, ISO3471)
- FOPS (Estrutura de Protecção anti – queda de objectos) Nível 1
- Assento com suspensão total ajustável ao peso
- Cinto de segurança
- Comandos de controlo hidráulico pilotados com repousa-pulsos
- Alavancas de translação com pedais
- Sistema anti – embaciamento na cabina
- Martelo para saída de emergência
- Pára-brisas com abertura fácil mediante cilindros de gás
- Tomada eléctrica de 12 V. para rádio
- Pré instalação de rádio, dois altifalantes e uma antena
- Suporte para copo

Canópia

- ROPS (Estrutura de Protecção anti – capotamento)
- FOPS (Estrutura de Protecção anti – queda de objectos)
- Assento com suspensão total ajustável ao peso
- Cinto de segurança
- Comandos de controlo hidráulico pilotados com repousa-pulsos
- Alavancas de translação com pedais

Equipamento opcional

Equipamento de trabalho

- Balanceiro de 1450 mm (U30-3 2)
- Balanceiro de 1550 mm (U35-3 2)

Chassis inferior

- Rastos de aço de 300 mm (+ 95 kg)

Sistema de segurança

- Válvula anti – queda do braço principal
- Indicador sonoro de sobrecarga

Outros

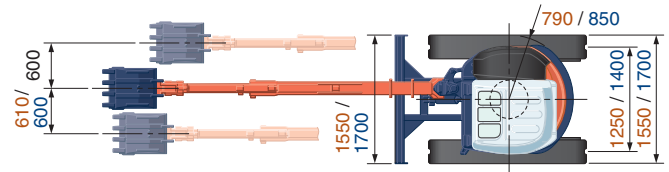
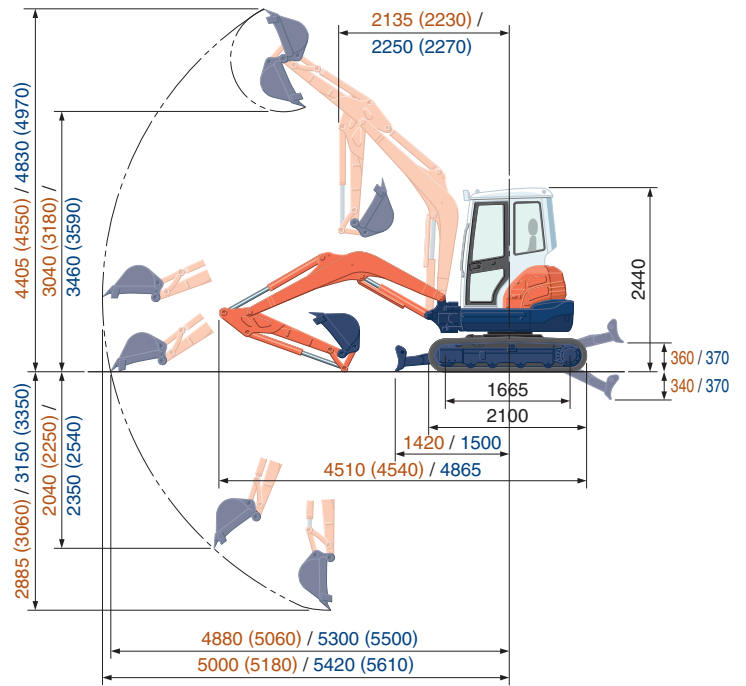
- Cor especial sob pedido

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

*Tipo rastros de borracha

| | | | | | |
|--|------------------------|----------------------------|---|--------------------|-----------|
| Tipo | | U30-3 2 | U35-3 2 | | |
| Peso | Cabine | kg | 3360 | 3590 | |
| | Canópia | kg | 3250 | 3480 | |
| Capacidade do balde normas SAE/CECE | | m ³ | 0,09/0,08 | 0,11/0,10 | |
| Largura do balde | Com dentes laterais | mm | 495 | 575 | |
| | Sem dentes laterais | mm | 470 | 550 | |
| Motor | Modelo | | D1503-M-EBH-3-EC-N | D1503-M-EBH-4-EC-N | |
| | Tipo | | Motor Diesel refrigerado a água E-TVCS (Económico, Ecológico) | | |
| | Potência ISO9249 | CV/rpm | | 26,6/2200 | 27,5/2300 |
| | | kW/rpm | | 19,6/2200 | 20,3/2300 |
| | Número de cilindros | mm | 3 | | |
| | Diam. interior × Curso | cm ³ | 83 × 92,4 | | |
| Cilindrada | mm | 1499 | | | |
| Longitude total | | mm | 4510 | 4865 | |
| Altura total | Cabine | mm | 2440 | | |
| | Canópia | rpm | 2440 | | |
| Velocidade de giro | | mm | 9,0 | 8,9 | |
| Largura dos rastros de borracha | | mm | 300 | | |
| Distância entre eixos dos rastros | | mm | 1665 | | |
| Dimensões da lâmina buldozer (largura × altura) | | | 1550 × 335 | 1700 × 335 | |
| Bombas hidráulicas | P1, P2 | | Bomba de caudal variável | | |
| | Caudal | ℓ/min | 39,6 | 40 + 40 | |
| | Pressão hidráulica | MPa (kgf/cm ²) | 23,5 (240) | 24,5 (250) | |
| | P3 | | De engrenagens | | |
| | Caudal | ℓ/min | 20,9 | 21,0 | |
| Força máxima de escavação | Balanco | daN (kgf) | 1780 (1820) | 1830 (1870) | |
| | Balde | daN (kgf) | 2600 (2650) | 3110 (3180) | |
| Ângulo de giro do braço (esquerda/direita) | | graus | 80/50 | 70/50 | |
| Circuito auxiliar | Caudal | ℓ/min | 39,6 | 40,0 | |
| | Pressão de utilização | MPa (kgf/cm ²) | 23,5 (240) | 24,5 (250) | |
| Capacidade do depósito hidráulico e do circuito completo | | ℓ | 36 | | |
| Capacidade do depósito de combustível | | ℓ | 41,5 | | |
| Velocidade de translação | Lenta | km/h | 3,0 | | |
| | Rápida | km/h | 4,6 | | |
| Pressão ao solo | Cabine | kPa (kgf/cm ²) | 30,2 (0,31) | 33,0 (0,34) | |
| | Canópia | kPa (kgf/cm ²) | 29,2 (0,30) | 32,0 (0,33) | |
| Distância ao solo | | mm | 295 | | |

DIMENSÕES



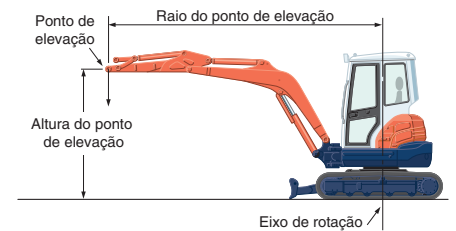
(): Braço Longo
 U30-3α2 / U35-3α2
 U30-3α2
 U35-3α2
 Unidade: mm

CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO DE CARGA

* Com cabine, rastros de borracha e braço standard

| Altura do ponto de elevação | Raio do ponto de elevação (1,5m) | | | | | | Raio do ponto de elevação (3m) | | Raio do ponto de elevação (4m) | |
|-----------------------------|----------------------------------|------------------|--------------------|--------------------|------------------|--------------------|--------------------------------|------------------|--------------------------------|--|
| | Em posição frontal | | Em posição lateral | Em posição frontal | | Em posição lateral | Em posição frontal | | Em posição lateral | |
| | Lâmina baixada | Lâmina levantada | | Lâmina baixada | Lâmina levantada | | Lâmina baixada | Lâmina levantada | | |
| 2m | - | - | - | 780 (0,80) | 780 (0,80) | 660 (0,67) | 710 (0,72) | 520 (0,53) | 420 (0,43) | |
| 1m | - | - | - | 1060 (1,08) | 770 (0,79) | 620 (0,63) | 780 (0,79) | 500 (0,51) | 410 (0,42) | |
| 0m | - | - | - | 1220 (1,24) | 740 (0,75) | 590 (0,60) | 810 (0,83) | 490 (0,50) | 400 (0,41) | |
| -1m | 2790 (2,85) | 2590 (2,64) | 1810 (1,85) | 1130 (1,15) | 740 (0,75) | 590 (0,60) | - | - | - | |
| -2m | 1480 (1,51) | 1480 (1,51) | 1480 (1,51) | - | - | - | - | - | - | |

| Altura do ponto de elevação | Raio do ponto de elevação (1,5m) | | | Raio do ponto de elevação (3m) | | | Raio do ponto de elevação (4,5m) | | |
|-----------------------------|----------------------------------|------------------|--------------------|--------------------------------|------------------|--------------------|----------------------------------|------------------|--------------------|
| | Em posição frontal | | Em posição lateral | Em posição frontal | | Em posição lateral | Em posição frontal | | Em posição lateral |
| | Lâmina baixada | Lâmina levantada | | Lâmina baixada | Lâmina levantada | | Lâmina baixada | Lâmina levantada | |
| 3m | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2m | - | - | - | 900 (0,92) | 890 (0,91) | 830 (0,85) | 740 (0,76) | 470 (0,48) | 440 (0,45) |
| 1m | - | - | - | 1240 (1,27) | 830 (0,84) | 770 (0,79) | 790 (0,81) | 460 (0,47) | 430 (0,44) |
| 0m | - | - | - | 1430 (1,46) | 790 (0,80) | 730 (0,75) | 820 (0,84) | 450 (0,46) | 420 (0,43) |
| -1m | 2060 (2,10) | 2060 (2,10) | 2060 (2,10) | 1380 (1,40) | 780 (0,79) | 720 (0,74) | - | - | - |
| -2m | 2470 (2,52) | 2470 (2,52) | 2390 (2,44) | 1000 (1,02) | 790 (0,81) | 740 (0,75) | - | - | - |



* Os rendimentos dados são os que se conseguem com um balde standard KUBOTA sem engate rápido.
 * Estas especificações podem ser modificadas sem notificação por motivos do fabricante ou melhorias.

Importante:

* As capacidades de elevação de carga têm como referencia a norma ISO 10567 e não devem superar 75% da carga estática de capotamento da máquina ou 87% da capacidade hidráulica de elevação de carga da máquina.
 * Para medir as capacidades de elevação de carga, deve-se ter em conta o balde, o gancho e outros acessórios de elevação.

Todas as fotos apresentadas são só para o catálogo. Ao trabalhar com a mini escavadora, terá que seguir as normas de segurança do seu país.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, Rue Jules - Vercurysse -
 Zone Industrielle - B.P. 50088
 95101 Argenteuil Cedex France
 Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
 Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99

<http://www.kubota-global.net>

Cat. No.8746-01-ER Printed in Japan '08-04D. ◊ 3