

MINI ESCAVADORA KUBOTA COM RAI0 DE GIRO ULTRA CURTO

U45-3*a*



Kubota

Introdução da mini escavadora mais robusta da sua categoria. A U45-3 . Impulsiona os limites da tecnologia e design.

Sistema de translação

As possibilidades da U45-3 em terrenos difíceis foram incrementadas ostensivamente graças à sua força de translação reforçada. Além disso, dispõe também de um sistema de bloqueio da translação que se activa quando a alavanca de segurança de pilotagem não está baixada. Este sistema evita qualquer movimento da máquina não desejado, concretamente quando o operador entra ou sai da cabina.

Sistema hidráulico "Load Sensing"

O nosso sistema hidráulico de "load sensing" garante um manejo mais suave, com qualquer tipo de carga. Permitindo ainda uma redução do consumo de combustível e melhores rendimentos operativos.

Freio negativo de rotação

Ao parar o motor ou ao levantar a alavanca de segurança da pilotagem, o freio negativo de rotação bloqueia automaticamente a função de rotação na sua posição. Assim, não será preciso utilizar uma cavilha de bloqueio da rotação durante o transporte.

Translação em linha recta

O sistema hidráulico HMS (Hydraulic Matching System) garante uma translação em linha recta, mesmo durante operações simultâneas, para carregar e descarregar com uma maior segurança.

Protecção dos tubos flexíveis do cilindro do balde

Colocados dentro do balanceiro para uma maior segurança. Esta concepção garante uma melhor visibilidade do operador, uma vida mais prolongada e custos de reparação inferiores.

Quatro operações simultâneas

Em caso de funcionamento simultâneo do braço principal, balanceiro, balde e movimento de rotação, a bomba distribui o caudal adequado de óleo a cada função segundo a pressão exercida na alavanca de comando. Assim, conseguem – se altos rendimentos na hora de levantar, carregar, escavar ou nivelar sem perda de velocidade ou potência.

Desenho dos tubos flexíveis em duas partes

Graças ao desenho dos tubos flexíveis em duas partes ao nível dos cilindros da lâmina de buldozer e do braço principal, da U45-3 reduzem-se os tempos de substituição em cerca de 60% comparado com outros de design diferente. Além disso, esta concepção limita a necessidade de deslocar a máquina a uma oficina para este tipo de manutenção.



Ar condicionado (Opção)

Com a nova opção ar condicionado/aquecimento, pode-se ajustar o arrefecimento, o aquecimento ou a ventilação para um melhor controlo da temperatura dentro da cabine.

Além disso, pode-se introduzir ar exterior mediante o orifício previsto para o efeito.

Ajuste do caudal máximo do circuito auxiliar

Pode-se mudar ou ajustar o caudal de óleo máximo do circuito auxiliar facilmente pressionando o interruptor – não é necessária a utilização de qualquer ferramenta. Isso facilita o uso dos acessórios frontais como por exemplo baldes inclináveis e martelos hidráulicos. Pode reduzir ou aumentar o caudal a um controlo preciso.

**Pode ajustar o caudal de óleo máximo segundo as necessidades ao nível dos acessórios frontais.*



Cabine ROPS/FOPS (Nível 1)

Para uma maior segurança do operador, a cabine está desenhada com uma estrutura de protecção anti-capotamento (ROPS) anti-queda de objectos (FOPS).

Comandos de controlo

O desenho dos comandos de controlo e os repousa braços ergonómicos permitem um melhor e mais preciso controlo de movimentos, assim como um manuseamento mais suave que reduz o cansaço do operador.



Raio de giro ultra curto

O raio de giro ultra curto da Kubota é um grande progresso no domínio das mini escavadoras. Oferece uma potência inigualável, um manuseamento a 360° sem problemas na parte posterior e uma excelente estabilidade. Não terá limites, poderá executar todo tipo de trabalhos, incluso em espaços reduzidos. O suave manejo e a grande eficiência neste tipo de trabalhos fazem da U45-3 uma máquina ideal para trabalhos em zonas urbanas. O maior conforto do operador e o respeito pelo meio ambiente fará da mini escavadora U45-3 a sua escolha.

Bem-vindo ao sistema inovador de Raio 0. Rendimento e comodidade do operador melhorada.

Selector do circuito auxiliar com caudal proporcional

Dada a sua nova colocação, facilmente se manuseia o selector com o polegar.

Selector de velocidade

Colocado na alavanca da lâmina buldozer o novo selector de velocidade permite mudanças de velocidade de translação mais cómodos. Oferece mais espaço para operações de outros movimentos e também maior controlo e comodidade.

Interruptor cómodo para o martelo ou outros acessórios

Graças a sua nova colocação, pode-se comandar facilmente o martelo hidráulico pressionando o interruptor com o dedo. Para acessórios que necessitem de um caudal contínuo como um destroçador, o botão fixo on/off reduz também o cansaço do operador.



Sistema de aceleração automática do motor (AI)

Quando não é necessário um alto regime do motor, este sistema reduz automaticamente o regime do motor ao ralenti. Por outro lado, as rotações voltam ao regime inicial sempre que necessário. Isto permite uma redução do ruído e emissões de gases e, por outro lado, uma poupança de combustível, energia e custos de funcionamento.

Quando as alavancas de controlo estão em posição neutra mais de 4 segundos as rotações do motor (rpm) reduzem-se automaticamente ao regime do ralenti



o regime do motor volta à posição anterior

Ao mover de novo as alavancas...

PAINEL DE CONTROLO DIGITAL



Informativo, interactivo e funcional. Com o sistema de controlo inteligente de Kubota, Você terá sempre todas as informações sobre a sua U45-3. Não só lhe proporcionará diagnósticos fáceis de entender sobre as condições de trabalho como também indicadores de alarme para o regime do motor e os níveis de combustível, temperatura e nível de óleo. Ao encher o depósito, aparecerá uma indicação para o informar que o depósito está quase cheio. Também é accionado um alarme quando se deve realizar a manutenção. Graças a este painel, reduzem-se tanto o tempo de paragem da mini escavadora como os custos de reparação para uma diminuição de todos os custos de funcionamento.



Monitor de selecção de idioma



Informações quando é necessária manutenção



Indicador de baixo nível de combustível

Inspecção do motor

Pode-se verificar e efectuar manutenção facilmente aos elementos essenciais como o motor e o filtro de ar a partir do capot traseiro do motor. O filtro de combustível e separador de água estão montados independentemente, ambos estão por baixo do capot de aço cuja ampla abertura facilita o controlo rápido e a manutenção diária. Existe também uma janela de inspecção do motor por trás do banco do operador para um acesso mais fácil a todo o sistema de injeção.



Protecção do cilindro do braço principal

A nova e mais espessa protecção de aço do cilindro do braço principal com forma de V evita avarias relacionadas com martelos ou outros acessórios, pedras ou ao carregar um camião.



Inspecção do distribuidor

Abrindo facilmente o capot do lado direito da cabine, é possível realizar uma rápida e fácil inspecção do distribuidor. Em caso de reparação ou manutenção, o capot pode ser retirado facilmente utilizando ferramentas standard.

Terceira linha com retorno directo ao depósito de óleo hidráulico

A montagem de uma terceira linha com retorno directo ao depósito no braço principal permite uma maior eficiência do caudal ao trabalhar com equipamentos hidráulicos, tais como um martelo hidráulico.

Motor Kubota

O novo e único sistema de combustível E-TVCS de Kubota assegura um alto rendimento, com poucas vibrações e um baixo consumo de combustível, reduzindo ao mesmo tempo a emissão de gases.

Equipamento standard

Motor/Sistema combustível

- Filtro de ar de duplo elemento
- Bomba de alimentação eléctrica
- Sistema de ralenti automático do motor

Chassis inferior

- Rastos de borracha de 400 mm
- 1 Roletos guia superior
- 4 Roletos de dupla guia
- Selector de velocidade na alavanca da lâmina buldozer

Sistema hidráulico

- Acumulador de pressão
- Fácil acesso à verificação da pressão hidráulica
- Circuito de translação recta
- Terceira linha com retorno directo ao depósito
- Interruptor de circuito auxiliar no comando de controlo direito

Sistema de segurança

- Sistema de segurança de arranque do motor na consola esquerda
- Sistema de bloqueio da translação na consola esquerda
- Sistema de bloqueio da rotação
- Circuito anti-queda do braço principal no distribuidor
- Válvula de manutenção de carga ao nível do distribuidor

Equipamento de trabalho

- Balanceiro de 1360 mm
- Circuito hidráulico auxiliar com tubagem até à extremidade do balanceiro
- 2 Faróis de trabalho sobre a cabine e 1 farol no braço principal

Cabine

- ROPS (Estrutura de Protecção anti-capotamento, ISO3471)
- FOPS (Estrutura de Protecção anti-queda de objectos) Nível 1
- Assento com suspensão total ajustável ao peso
- Cinto de segurança
- Comandos de controlo hidráulico pilotados com repousa-pulsos
- Alavancas de translação com pedais
- Sistema anti-embaciamento na cabine
- Martelo para saída de emergência
- Pára-brisas com abertura fácil mediante cilindros de gás
- Tomada eléctrica de 12 V. para rádio
- Pré instalação de rádio, dois altifalantes e uma antena



Equipamento opcional

Chassis inferior

- Rastos de aço de 400 mm (+ 70 kg)

Cabine

- Ar condicionado

Sistema de segurança

- Válvula anti-queda do braço principal
- Indicador sonoro de sobrecarga

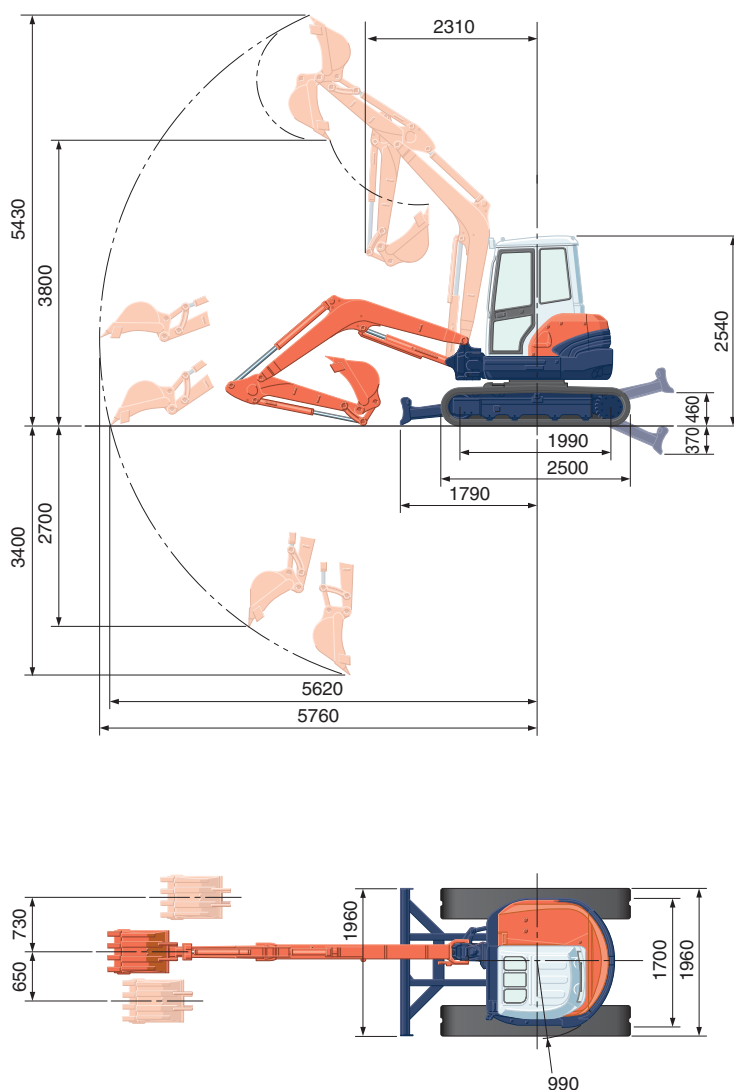
Outros

- Cor especial sob pedido

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

*tipo rastros de borracha			
Peso (rastros de borracha)	Cabine	kg	4500
Capacidade do balde, standard SAE/CECE		m ³	0,14/0,12
Largura do balde	Com dentes laterais	mm	600
	Sem dentes laterais	mm	550
Modelo		V2203-M-EBH-2-N	
Tipo		Refrigerado com água, motor diesel E-TVCS (Económico, tipo ecológico)	
Motor	Potência ISO9249	CV/rpm	40/2250
		kW/rpm	29,4/2250
	Número de cilindros		4
	Diam. interior x curso		mm
Cilindrada		cc	2197
Comprimento total		mm	5340
Altura total	Cabine	mm	2540
Velocidade de giro		rpm	9,1
Largura dos rastros de borracha		mm	400
Distância entre eixos dos rastros		mm	1990
Dimensões da lâmina buldozer (largura x altura)		mm	1960 x 390
Bombas hidráulicas	P1	Bombas de caudal variável	
	Caudal	ℓ/min	121,5
	Pressão hidráulica	MPa (kgf/cm ²)	23,5 (240)
Força máxima de escavação	Balanceteiro	daN (kgf)	2300 (2350)
	Balde	daN (kgf)	3290 (3350)
Ângulo giro braço principal (esquerda / direita)		deg	80/50
Circuito auxiliar	Caudal	ℓ/min	73
	Pressão hidráulica	MPa (kgf/cm ²)	23,5 (240)
Capacidade do depósito hidráulico e do circuito completo		ℓ	44
Capacidade do depósito de combustível		ℓ	70
Velocidade de translação	Lenta	km/h	2,7
	Rápida	km/h	4,8
Pressão ao solo	Com cabine	kPa (kgf/cm ²)	25,8 (0,26)
Distância ao solo		mm	320

DIMENSÕES



Unidade: mm

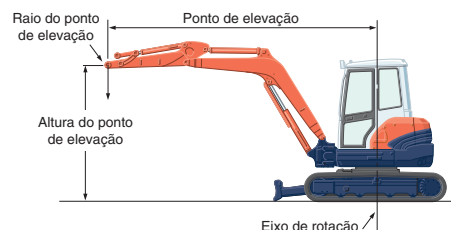
CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO DE CARGA

Altura do ponto de elevação	Raio do ponto de elevação (3m)			Raio do ponto de elevação (4m)		
	Em posição frontal		Em posição lateral	Em posição frontal		Em posição lateral
	Lâmina baixada	Lâmina levantada		Lâmina baixada	Lâmina levantada	
3m	-	-	-	930 (0,95)	850 (0,87)	750 (0,76)
2m	1400 (1,42)	1300 (1,33)	1120 (1,14)	1060 (1,08)	830 (0,84)	720 (0,74)
1m	1830 (1,87)	1210 (1,23)	1030 (1,05)	1220 (1,24)	790 (0,81)	690 (0,70)
0m	1960 (2,00)	1170 (1,19)	990 (1,01)	1300 (1,33)	760 (0,78)	660 (0,68)

Importante:

* As capacidades de elevação de carga têm como referência a norma ISO 10567 e não devem superar 75% da carga estática de capotamento da máquina ou 87% da capacidade hidráulica de elevação de carga da máquina.

* Para medir as capacidades de elevação de carga, deve-se ter em conta o balde, o gancho e outros acessórios de elevação.



* Os rendimentos dados são os que se conseguem com um balde standard KUBOTA sem engate rápido.

* Estas especificações podem ser modificadas sem notificação por motivos do fabricante ou melhorias.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, Rue Jules - Vercruysse -
Zone Industrielle - B.P. 50088
95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99
<http://www.kubota-global.net>