

# Powermondial

100 - 110 - 115 - TECHNO / TOP



*Landini*<sup>®</sup>

|  |        | <b>POWERMONDIAL 100</b> | <b>POWERMONDIAL 110</b> | <b>POWERMONDIAL 115</b> |            |
|--|--------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------------|
|  |        | <b>TECHNO</b>           | <b>TOP</b>              | <b>TECHNO</b>           | <b>TOP</b> |
| <b>MOTOR</b>   |        |                         |                         |                         |            |
| PERKINS "TIER 3" DE INJEÇÃO DIRECTA                                  |        | 1104D-44TA              | 1104D-44TA              | 1104D-44TA              |            |
| POTÊNCIA MÁXIMA DO MOTOR (ISO)                                       | CV/KW  | 92,5/68                 | 101,9/74,9              | 110,2/81                |            |
| BINÁRIO MÁXIMO   | NM     | 384                     | 412                     | 410                     |            |
| REGIME DE BINÁRIO MÁXIMO   | RPM    | 1400                    | 1400                    | 1400                    |            |
| DIÂMETRO / CURSO   | MM     | 105/127                 | 105/127                 | 105/127                 |            |
| CILINDRADA/ N.º DE CILINDROS   | CM³    | 4400/4                  | 4400/4                  | 4400/4                  |            |
| CAPACIDADE DO DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL STD                            | LITROS | 180                     | 180                     | 180                     |            |
| <b>EMBRAIAGEM</b>  |        |                         |                         |                         |            |
| MONODISCO, A SECO  | POL    | 13"                     | 13"                     | 13"                     |            |
| CONTROLO MECÂNICO  |        | ●                       | ●                       | ●                       |            |
| MULTIDISCO EM BANHO DE ÓLEO  |        |                         | ●                       |                         | ●          |
| CONTROLO DE DESEMBRAIAGEM: OPERADO POR BOTÃO                         |        |                         | ●                       |                         | ●          |
| <b>TRANSMISSÃO</b>   |        |                         |                         |                         |            |
| SPEED FIVE + INVERSOR MECÂNICO: 15F+15T                              |        | ●                       | ●                       | ●                       |            |
| SPEED FIVE + SUPER REDUTOR + INVERSOR MECÂNICO: 20F+20T              |        | ○                       | ○                       | ○                       |            |
| T-TRONIC + SPEED FOUR + INV. HIDRÁULICO: 36F+12T (3 VEL. POWERSHIFT) |        |                         | ●                       |                         | ●          |
| T-TRONIC + SPEED FOUR + SUPER REDUTOR+ INV. HIDRÁULICO: 48F+16T      |        |                         | ○                       |                         | ○          |
| INVERSOR SOB CARGA   |        |                         | ●                       |                         | ●          |
| <b>TOMADA DE FORÇA</b>   |        |                         |                         |                         |            |
| TDF HIDRÁULICA   |        | ●                       | ●                       | ●                       |            |
| ACCIONAMENTO ELECTRO-HIDRÁULICO                                      |        | ●                       | ●                       | ●                       |            |
| 2 VELOCIDADES: 540/750 RPM   |        | ●                       | ●                       | ●                       |            |
| 2 VELOCIDADES: 540/1000 RPM  |        | ○                       | ○                       | ○                       |            |
| 3 VELOCIDADES: 540/750/1000 RPM                                      |        | ○                       | ○                       | ○                       |            |
| EIXO DA TDF DE 1"3/8 (34.9MM) COM 6 ESTRIAS                          |        | ●                       | ●                       | ●                       |            |
| EIXO DA TDF DE 1"3/8 (34.9MM) COM 21 ESTRIAS                         |        | ○                       | ○                       | ○                       |            |
| TOMADA DE FORÇA PROPORCIONAL AO AVANÇO                               |        | ○                       | ○                       | ○                       |            |
| POTÊNCIA LÍQUIDA À TDF (ISO)   | CV/KW  | 83,3/61                 | 91,8/67,5               | 99/72,5                 |            |
| <b>EIXO FRONTAL 4RM</b>  |        |                         |                         |                         |            |
| ACCIONAMENTO 4RM ELECTRO-HIDRÁULICO                                  |        | ●                       | ●                       | ●                       |            |
| ÂNGULO MÁXIMO DE VIRAGEM   |        | 55°                     | 55°                     | 55°                     |            |
| BLOQUEIO DIFERENCIAL TWIN-LOCK ELECTRO-HIDRÁULICO                    |        | ●                       | ●                       | ●                       |            |
| RAIO MÍNIMO DE VIRAGEM (SEM TRAVÕES)                                 | MM     | 4500                    | 4500                    | 4500                    |            |
| <b>TRAVÕES</b>   |        |                         |                         |                         |            |
| COMANDO HIDROSTÁTICO   |        | ●                       | ●                       | ●                       |            |
| TRAVÕES TRASEIROS EM BANHO DE ÓLEO, EM GRAFITE - 10 DISCOS           |        | ●                       | ●                       | ●                       |            |
| TRAVÕES FRONTAIS EM BANHO DE ÓLEO, EM GRAFITE - 4 DISCOS             |        | ●                       | ●                       | ●                       |            |
| IBS - SISTEMA DE TRAVAGEM INTEGRAL                                   |        | ●                       | ●                       | ●                       |            |
| <b>ELEVADOR HIDRÁULICO</b>   |        |                         |                         |                         |            |
| CONTROLO DE PROFUNDIDADE E DE POSIÇÃO, INTERMIX, FLOTUANTE           |        | ●                       | ●                       | ●                       |            |
| CONTROLADO MECANICAMENTE   |        | ●                       | ●                       | ●                       |            |
| ELEVADOR LANDTRONIC CONTROLADO ELECTRONICAMENTE                      |        | ●                       | ●                       | ●                       |            |
| SIST. DE LEVANTAMENTO ERGONÓMICO + CONT. ELEVADOR TRASEIRO           |        | ○                       | ○                       | ○                       |            |
| CAPAC. DE LEVANTAMENTO COM CILINDROS 50MM STD/55MM OPC               | KG     | 5150 ● / 5650 ○         | 5150 ● / 5650 ○         | 5150 ● / 5650 ○         |            |
| MÁX. PRESSÃO OPERATIVA   | BAR    | 200                     | 200                     | 200                     |            |
| CAUDAL DA BOMBA HIDRÁULICA (ELEVADOR + DIRECÇÃO)                     | L/MIN  | 52+29,9                 | 52+29,9                 | 52+29,9                 |            |
| VÁLVULAS AUXILIARES STD / OPC  |        | 3 / 5                   | 3 / 5                   | 3 / 5                   |            |
| ELEVADOR FRONTAL E TDF FRONTAL (CAPAC. DE LEVANTAMENTO KG)           |        | 3900 ○                  | 3900 ○                  | 3900 ○                  |            |
| <b>CABINA E POSIÇÃO DE CONDUÇÃO</b>                                  |        |                         |                         |                         |            |
| CABINA "MASTER CLASS" CAB / ADAPTADOR RÁDIO                          |        | ●                       | ●                       | ●                       |            |
| AQUECIMENTO / VENTILAÇÃO   |        | ●                       | ●                       | ●                       |            |
| AR-CONDICIONADO  |        | ○                       | ○                       | ○                       |            |
| CLIMATIZADOR   |        |                         | ○                       |                         | ○          |
| ASSENTO DE SUSPENSÃO PNEUMÁTICA                                      |        | ○                       | ○                       | ○                       |            |
| <b>DIMENSÕES E PESOS</b>   |        |                         |                         |                         |            |
| PNEUS FRONTAIS   |        | 13.6R24                 | 440/65R24               | 440/65R24               |            |
| PNEUS TRASEIROS  |        | 16.9R34                 | 540/65R34               | 540/65R34               |            |
| A - COMPRIMENTO 4RM  | MM     | 4400                    | 4400                    | 4400                    |            |
| B - DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4RM  | MM     | 2400                    | 2400                    | 2400                    |            |
| C - LARGURA MÍNIMA   | MM     | 1964                    | 2056                    | 2056                    |            |
| D - ALTURA COM CABINA  | MM     | 2730                    | 2720                    | 2720                    |            |
| E - ALTURA LIVRE AO SOLO   | MM     | 420                     | 420                     | 420                     |            |
| AJUSTAMENTO DA BITOLA FRONTAL 4RM                                    | MM     | 1627-2167               | 1627-2167               | 1627-2167               |            |
| AJUSTAMENTO DA BITOLA TRASEIRA                                       | MM     | 1612-2012               | 1612-2012               | 1612-2012               |            |
| PESO EM ORDEM DE MARCHA (SEM CONTRAPESOS)                            | KG     | 4200                    | 4200                    | 4200                    |            |

Legenda: ● de série ○ opcional – não disponível

