

Powermondial

100 - 110 - 115 - TECHNO / TOP



Landini[®]

		POWERMONDIAL 100	POWERMONDIAL 110	POWERMONDIAL 115	
		TECHNO	TOP	TECHNO	TOP
MOTOR					
PERKINS "TIER 3" DE INJEÇÃO DIRECTA		1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA	
POTÊNCIA MÁXIMA DO MOTOR (ISO)	CV/KW	92,5/68	101,9/74,9	110,2/81	
BINÁRIO MÁXIMO	NM	384	412	410	
REGIME DE BINÁRIO MÁXIMO	RPM	1400	1400	1400	
DIÂMETRO / CURSO	MM	105/127	105/127	105/127	
CILINDRADA/ N.º DE CILINDROS	CM³	4400/4	4400/4	4400/4	
CAPACIDADE DO DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL STD	LITROS	180	180	180	
EMBRAIAGEM					
MONODISCO, A SECO	POL	13"	13"	13"	
CONTROLO MECÂNICO		●	●	●	
MULTIDISCO EM BANHO DE ÓLEO			●		●
CONTROLO DE DESEMBRAIAGEM: OPERADO POR BOTÃO			●		●
TRANSMISSÃO					
SPEED FIVE + INVERSOR MECÂNICO: 15F+15T		●	●	●	
SPEED FIVE + SUPER REDUTOR + INVERSOR MECÂNICO: 20F+20T		○	○	○	
T-TRONIC + SPEED FOUR + INV. HIDRÁULICO: 36F+12T (3 VEL. POWERSHIFT)			●		●
T-TRONIC + SPEED FOUR + SUPER REDUTOR+ INV. HIDRÁULICO: 48F+16T			○		○
INVERSOR SOB CARGA			●		●
TOMADA DE FORÇA					
TDF HIDRÁULICA		●	●	●	
ACCIONAMENTO ELECTRO-HIDRÁULICO		●	●	●	
2 VELOCIDADES: 540/750 RPM		●	●	●	
2 VELOCIDADES: 540/1000 RPM		○	○	○	
3 VELOCIDADES: 540/750/1000 RPM		○	○	○	
EIXO DA TDF DE 1"3/8 (34.9MM) COM 6 ESTRIAS		●	●	●	
EIXO DA TDF DE 1"3/8 (34.9MM) COM 21 ESTRIAS		○	○	○	
TOMADA DE FORÇA PROPORCIONAL AO AVANÇO		○	○	○	
POTÊNCIA LÍQUIDA À TDF (ISO)	CV/KW	83,3/61	91,8/67,5	99/72,5	
EIXO FRONTAL 4RM					
ACCIONAMENTO 4RM ELECTRO-HIDRÁULICO		●	●	●	
ÂNGULO MÁXIMO DE VIRAGEM		55°	55°	55°	
BLOQUEIO DIFERENCIAL TWIN-LOCK ELECTRO-HIDRÁULICO		●	●	●	
RAIO MÍNIMO DE VIRAGEM (SEM TRAVÕES)	MM	4500	4500	4500	
TRAVÕES					
COMANDO HIDROSTÁTICO		●	●	●	
TRAVÕES TRASEIROS EM BANHO DE ÓLEO, EM GRAFITE - 10 DISCOS		●	●	●	
TRAVÕES FRONTAIS EM BANHO DE ÓLEO, EM GRAFITE - 4 DISCOS		●	●	●	
IBS - SISTEMA DE TRAVAGEM INTEGRAL		●	●	●	
ELEVADOR HIDRÁULICO					
CONTROLO DE PROFUNDIDADE E DE POSIÇÃO, INTERMIX, FLOTUANTE		●	●	●	
CONTROLADO MECANICAMENTE		●	●	●	
ELEVADOR LANDTRONIC CONTROLADO ELECTRONICAMENTE		●	●	●	
SIST. DE LEVANTAMENTO ERGONÓMICO + CONT. ELEVADOR TRASEIRO		○	○	○	
CAPAC. DE LEVANTAMENTO COM CILINDROS 50MM STD/55MM OPC	KG	5150 ● / 5650 ○	5150 ● / 5650 ○	5150 ● / 5650 ○	
MÁX. PRESSÃO OPERATIVA	BAR	200	200	200	
CAUDAL DA BOMBA HIDRÁULICA (ELEVADOR + DIRECÇÃO)	L/MIN	52+29,9	52+29,9	52+29,9	
VÁLVULAS AUXILIARES STD / OPC		3 / 5	3 / 5	3 / 5	
ELEVADOR FRONTAL E TDF FRONTAL (CAPAC. DE LEVANTAMENTO KG)		3900 ○	3900 ○	3900 ○	
CABINA E POSIÇÃO DE CONDUÇÃO					
CABINA "MASTER CLASS" CAB / ADAPTADOR RÁDIO		●	●	●	
AQUECIMENTO / VENTILAÇÃO		●	●	●	
AR-CONDICIONADO		○	○	○	
CLIMATIZADOR			○		○
ASSENTO DE SUSPENSÃO PNEUMÁTICA		○	○	○	
DIMENSÕES E PESOS					
PNEUS FRONTAIS		13.6R24	440/65R24	440/65R24	
PNEUS TRASEIROS		16.9R34	540/65R34	540/65R34	
A - COMPRIMENTO 4RM	MM	4400	4400	4400	
B - DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4RM	MM	2400	2400	2400	
C - LARGURA MÍNIMA	MM	1964	2056	2056	
D - ALTURA COM CABINA	MM	2730	2720	2720	
E - ALTURA LIVRE AO SOLO	MM	420	420	420	
AJUSTAMENTO DA BITOLA FRONTAL 4RM	MM	1627-2167	1627-2167	1627-2167	
AJUSTAMENTO DA BITOLA TRASEIRA	MM	1612-2012	1612-2012	1612-2012	
PESO EM ORDEM DE MARCHA (SEM CONTRAPESOS)	KG	4200	4200	4200	

Legenda: ● de série ○ opcional – não disponível

